

Edited by
Lukas Werther, Hartmut Müller, Marion Foucher

Lars Kröger

WITHIN THE NETWORK OF FLUVIAL PORTS

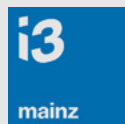
EUROPEAN HARBOUR DATA REPOSITORY



Jena 2018

Vol. 01

EMODnet Bathymetry Consortium (2018). EMODnet Digital Bathymetry (DTM). <http://doi.org/10.12770/18f0d48-b203-4a65-94a9-5f88b0ec35f6>



How to cite this volume :

L. Kröger, Within the network of fluvial ports. In: L. Werther / H. Müller / M. Foucher (ed.), European Harbour Data Repository, vol. 01 (Jena 2018). DOI: 10.22032/dbt.35240 (pdf), 10.22032/dbt.35241 (csv), 10.22032/dbt.35242 (excel)

How to cite a specific dataset in this volume:

L. Kröger [add co-authors, if there are any], Within the network of fluvial ports, ID [add number ID_place]. In: L. Werther / H. Müller / M. Foucher (ed.), European Harbour Data Repository, vol. 01 (Jena 2018). DOI: 10.22032/dbt.35240 (pdf), 10.22032/dbt.35241 (csv), 10.22032/dbt.35242 (excel)

European Harbour Data Repository

Table of contents

General introduction and critical comments	4
Specific introduction and critical comments	8
Key words and thesauri	12
References	34
Database	68

European Harbour Data Repository

General introduction and critical comment

General introduction and critical comments

The European Harbour Data Repository is a series of databases which were compiled in the framework of the DFG-funded Priority Program 1630 “Harbours from the Roman Period to the Middle Ages” (Kalmring/von Carnap-Bornheim 2012; Engel/Kunz/Müller/Werther 2018; <http://www.spp-haefen.de/en/home/>). It is part of the virtual HARbour Research Environment “HARE” (<http://haefen.i3mainz.hs-mainz.de/>) and catalogues harbours, harbour-related infrastructure, and vessels all over Europe with a chronological focus on the Roman and Medieval Period.

Different digital volumes of the data repository have been compiled by several project teams within and without the Priority Program. Therefore, the spatial and chronological focus, as well as the size of the datasets, differ significantly. Furthermore, some of the datasets cover a specific region and period which is representative as possible, whereas other datasets focus on selected sites. We try to minimize data overlap, but in some cases, this was not possible.

A cross-disciplinary, cross-period, and cross-border database is a challenge. We hope that our method will have a benefit for the research community. Given the spatial and chronological scale and the diversity of sources, this Data Repository does not aim to be exhaustive – and it is still growing, thus not yet completed. Before using this data collection for further analysis, it is absolutely necessary “to verify and restrict content spatially and temporally,” as recommended by Roosen and Curtis (2018), since the data is patchy especially on a supra-regional scale. We should add that the topics have to be carefully chosen as well, and the data quality must be kept in mind (see e.g. Cooper / Green 2015; Roosen / Curtis 2018; Wilson 2011).

Every user has to be aware of these restrictions, especially when combining different datasets for quantitative analysis!

Scientific, Authentic and Ethical Data Collection

In his paper “Geospatial Big Data and Archaeology”, McCoy (2017) discusses the need to “produce data and results that are scientific (testable, replicable), authentic (a faithful representation of the archaeological record and the human past), and ethical (protects cultural resources).”

To produce data that is scientific, the relevant sources are described for every dataset as well as their accuracy, nature and quality. Furthermore, each database has a specific introduction and critical comments [the “Stand-alone Quality Report” after (McCoy, 2017)], which contains detailed information on the data’s quality and nature, collection methodology, strengths, pitfalls and gaps. Every database and volume of the European Harbour Data Repository is based on an identical database architecture and uses the same thesauri to guarantee interoperability. Before publication, every database is checked by the editors with a specific protocol to prevent inconsistencies, gaps, spelling mistakes or thesaurus misuse.

To produce data that is authentic, each dataset has one or several clearly named author(s), who have been responsible for data collection and the transfer and translation in the database architecture. All these authors are experts in specific research on their field. Furthermore, the data collection is part of a distinct research project with a clearly defined topic as well as spatial and chronological boundaries.

To produce data that is ethical and to protect the archaeological heritage and prevent looting and vandalism, the spatial accuracy of longitude and latitude has been reduced to three decimal places. Nevertheless, the precision is still sufficient for manifold spatial analysis.

Data and Database Architecture

Ordinary EXCEL sheets have been used for data acquisition, similar to the established process of data collection in the Harvard “Digital Atlas of Roman and Medieval Civilizations” (<https://darmc.harvard.edu/>), “The Oxford Roman Economy Project” (<http://oxrep.classics.ox.ac.uk/>) and the “Database of Ancient Ports and Harbours” (<http://www.ancientportsantiques.com/> and de Graauw 2016).

Each entry (i.e., each row of the table) has a specific ID (i.e. column «ID_place») and consists of a certain number of details/attributes (i.e., columns of the table), such as the site name, its geo-coordinates, the function or the dating and the certainty of these data. As the EXCEL structure does not allow for a relational data model, datasets are sometimes split for locations with heterogeneous information: for example, a harbour city with a roman quay and a medieval landing site.

Specific obligatory thesauri (see below) have been predefined for most of the columns in order to standardise details/attributes. Nevertheless, the level of detail of data entry may differ significantly from author to author. In fields with multiple entries, these are separated by a semicolon. Each dataset is referenced with short titles of modern and/or ancient authors in the database, which refer to the full and separate bibliography.

Due to legal restrictions and ethical issues (looting and vandalism), some of the databases have not been published completely with all the existing datasets and sites. In this case, the authors specify the restrictions and scientific use of the full version for a specific purpose, as it may possibly be on inquiry.

Geographical localisation

All geographical coordinates are latitude and longitude in decimal degrees (WGS 84). We distinguish between the security and the precision of the localisation. The security is the spatial reliability of the localisation, which is highest for a precisely-measured archaeological feature and lowest/very uncertain for locations in written sources which are located with weak indications. The precision is more technical, and is mainly determined by the precision of the base map or zoom factor during mapping.

For very fuzzy geographic information from written sources, which only allow for the identification of a specific watercourse (e.g. “navigation on river xy”), the specific key code “fuzzy location” has been used. In these cases, the geo-coordinates have been placed at a location at the watercourse which seemed most likely to the author.

Chronological information

Chronological information is based on manifold data, whereas precision and reliability differ significantly, which is documented in detail. The main chronological information could be found in the columns by century. If the chronological information is reliable, a “yes” has been filled in; if the chronological information is not reliable or the author had to deal with intervals of uncertainty (e.g. ¹⁴C-dates), “assumed” has been filled in. Additionally (!), the columns “Date_min” and “Date_max” are used for precise numerical dates, especially in case of a precise terminus post quem or terminus ante quem. Nevertheless, every author determines how he exactly used these fields.

At the end of each dataset, you may find comments of the authors or additional information, which did not coincide with the database scheme.

Mistakes are inevitable – please contact us, if you find any of them!

Data Formats

The databases are available as Excel-file as well as .csv to allow for long-term reusability. They could easily be integrated in geographic information systems and data management and analysis tools. All additional information is available as .pdf.

Credits

The European Harbour Data Repository is edited by Lukas Werther, Hartmut Müller, and Marion Foucher, supported by Sebastian Steppan. Every volume of the Data Repository is authored by one or several specialists. The European Harbour Data Repository is a result of the DFG-funded Priority Program 1630 “Harbours from the Roman Period to the Middle Ages.” The database has been designed by a team of archaeologists, historians, geographers, and information technology specialists at Jena University and the University of Applied Sciences Mainz. The work is strongly supported by the Centre for Baltic and Scandinavian Archaeology Schleswig (Claus von Carnap-Bornheim) as well as the other PIs of the Priority Program (Falko Daim, Peter Ettel, and Ursula Warnke) as well as all projects in the Priority Program (<http://www.spp-haefen.de/en/projects/>). Data publication and archiving for long-term availability is supported by Digitale Bibliothek Thüringen (www.db-thueringen.de).

License

The European Harbour Data Repository is licensed under a Creative Commons License CC-BY-NC-SA (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>). Therefore, you are free to copy and redistribute the material in any medium or format, to remix, transform, and build upon the material under the following terms: You must give appropriate credit, provide a link to the license, and indicate if changes were made. You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. You may not use the material for commercial purposes. If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits.



Bibliography

Cooper / Green 2015 - A. Cooper/ C. Green: "Embracing the complexities of 'big data' in archaeology: the case of the English Landscape and Identities project", *Journal of Archaeological Method and Theory* 23 (1), 2015, 271-304.

McCoy 2017- M. D.McCoy, Geospatial Big Data and archaeology: Prospects and problems too great to ignore. In: *Journal of Archaeological Science*, 84, 2017, 74-94.

Engel/Kunz/Müller/Werther 2018 - T. Engel/A. Kunz/H. Müller /L. Werther: Towards a Virtual Research Environment for Ancient Harbour Data. In: C. von Carnap-Bornheim/F. Daim/P. Ettl u. a. (ed.): *Harbours as object of interdisciplinary research. Archaeology + history + geosciences. RGZM Tagungen 34 (Mainz 2018)* 59–69.

De Graauw 2016 - A. de Graauw: *Ancient Ports and Harbours. Volume 1: The Catalogue*. <http://www.ancientportsantiques.com/docs-pdf/> [access: 24 June 2016].

Roosen / Curtis 2018 - J. Roosen/D. R. Curtis: Dangers of noncritical use of historical plague data,. In: *Emerging Infectious Diseases*, Vol. 24-1, January 2018, 103-110.

Wilson 2014 - A. Wilson: Quantifying roman economic performance by means of proxies: pitfalls and potential. In F. de Callataÿ (ed.): *Quantifying the Greco-Roman economy and beyond. Pragmateiai 27 (Bari 2014)*, 147-167.

Kalmring/von Carnap-Bornheim 2012 - S. Kalmring/C. von Carnap-Bornheim: DFG-Schwerpunktprogramm 1630 «Häfen von der Römischen Kaiserzeit bis zum Mittelalter. Zur Archäologie und Geschichte regionaler und überregionaler Verkehrssysteme» bewilligt. *Jahresbericht Zentrum Baltische und Skandinavische Archäologie 2011, 2012*, 28–31.

Volume 1

Project **Within the network of fluvial ports**

Specific introduction and critical comment

FRAMEWORK OF DATA COLLECTION

Data collection for this database took place during 2011–2015, in the framework of the research project “Ferries at the rivers Main and Neckar”, founded by the German Research Foundation, at the Otto-Friedrich-University Bamberg, Chair for Medieval and Post-Medieval Archaeology, and during 2015–2018 in the Priority Program 1630 Harbours, project “Within the network of fluvial ports” located at the German Maritime Museum in Bremerhaven. Lars Kröger was responsible for this collection, principal investigator at both projects. Parts of the French data have been reviewed and added by Marion Foucher (Project “Inland Harbours” in the Priority Program 1630).

The responsible author is Lars Kröger.

TOPICS AND CONTENT

The main topic of this database is European inland vessels from archaeological sources independent from their chronological classification.

The database contains 3450 datasets, including 2966 logboats, 429 planked vessels in different states of preservation, and 55 boat parts (paddles, steering oar, oar, rudder).

SPATIAL COVERAGE - DETAILS

The working area for data collection has been the complete European continent, based on published finds.

SPATIAL STRENGTHS AND LIMITATIONS

The data is most representative in areas with a good state of published research and ideal preservation and finding conditions. Northern Europe and parts of central Europe best fulfill these criteria. Most published finds (with 985 objects) were in Germany. France, Poland, and Switzerland are also well-represented. Even in these well-researched countries, local differences are visible. In central Europe, most finds are located in the northern lowlands or the circum Alpine region. This is likely due to geological reasons, such as the great number of waterbodies (mostly lakes) in these regions.

Strong distinctions are visible at the Polish border to its Eastern neighbors. The existence of water vessels seems to stop at the modern border, which is based on the state of research and publication. The same can be seen in the comparison of finds from Denmark, and southern Sweden or the Balkan region, where colleagues have informed the author of a great number of finds that have never been published. Thus, these finds could not be represented in this data collection. Due to the sometimes very locally published finds in the regional language, the author attempted to contact as many colleagues as possible, especially in Southern Europe, to collect information about underrepresented countries (Portugal, Spain, Southern Italy, and parts of the Balkan). By this approach, only a few new finds came up and have been added to the database.

The quality of available data differs widely. Some vessels have been published in a monograph. Other objects, especially logboats found before the Second World War, are poorly described. For some objects in museums, no further information is available, such as the finding site. Other vessels are well-published and described, but had been lost for many decades. This, of course, has a significant impact on the data quality.

The goals of this collection were to gather all vessels from inland water bodies. Vessels have been found in lakes (n = 1574), rivers (n = 1650), and a canal (n = 1). Two-hundred-twenty-five vessels have been found in the sea, mostly directly at the shoreline. These vessels have been added to the database if they have been logboats or build like a flat-bottomed inland vessel. In this case, the collection is not very consistent, because a collection of sea-going vessels was never the goal. A partial collection of antique seagoing vessels can be found in the “Digital Atlas of Roman and Medieval Civilizations” (<https://darmc.harvard.edu>), mostly based on a catalog by A. J. Parker (A. J. Parker, Ancient Shipwrecks of the Mediterranean & the Roman Provinces (Oxford 1992)).

TEMPORAL COVERAGE - DETAILS

There has been no temporal focus for this collection. A large proportion (1921 finds, 56%) of the collection is without any dating. The main reason for this is the impossibility to date a vessel only by its construction, especially logboats. In a few situations, regular excavations and layer correlation could provide a terminus ante quem. In most cases, natural scientific methods have been used, such as dendrochronology or 14C-analyses. When using 14C-data, a time span is normally provided. In situations where information such as “1010±60 BP” was available, the data has been calibrated with www.calpal-online.de, thus providing a date of 1040±71 AD. In this case the 10th and 12th century are reconsidered as “assumed”, the 11th century as reliable



with a “yes”. Many of the ascribed dates are uncertain or very uncertain and are based on suggestions such as a Roman fortress in the vicinity or pollen profiles. Also, a date might be provided, but the basis for the dating is not comprehensive.

CHRONOLOGICAL STRENGTHS AND LIMITATIONS

Thanks to a very open temporal focus, inland vessels from the 8th millennium BC until the 20th century AD can be provided. Planked vessels on rivers and lakes occur in a larger number during the Roman Empire and can be found until recent times. Logboats are often suggested as typical for the lithic periods but are most represented in medieval and post-medieval times. This should not be misunderstood as a representation of historical reality. One should keep in mind that river bodies are quite changeable. The chance that a “modern” vessel survives floods and water level changes is much higher than for Mesolithic objects.

A high representation of vessels at one water body can, in fact, represent a high usage during a certain period, as it can be seen for example at the Federsee in South-western Germany during the late Neolithic and Bronze Age. At other water bodies, such as the river Main, logboats of the 11th until the 16th century have been found in great number. In this time, the conditions for the protection of objects in the sandbanks have been optimal. Planked vessels are absent from this period. One reason for this could be how these objects are found by sand digging companies, which might account for why certain objects have been secured and planked vessels not.

SOURCES

The data collection for this database is based on 540 different publications on archaeological remains of inland vessels examined by the author. While good preserved planked vessels are often published in a monograph, the majority of logboats are published in regional catalogs. Again, this has a significant impact on the state of research and publication. Few authors have taken a supra-regional focus, and these resources have been a good starting point for this collection, especially:

Arnold, B. 1995/96: Pirogues monoxyles d'Europe centrale - construction, typologie, évolution. Tome 1/2. Neuchâtel: Musée cantonal d'archéologie.

Hirte, C. 1987: Zur Archäologie monoxyler Wasserfahrzeuge im nördlichen Mitteleuropa (Kiel 1987).

Lanting, J. N. 2000: Dates for origin and diffusion of the European Logboats. In: P. Attema, M. Bierma, J. N. Lanting et al. (ed.): *Palaeohistoria* 39/40. Rotterdam: Brookfield (Vt.), 627–650.

Furthermore, there is a great number of regional studies covering whole countries, such as:

Bork-Pedersen, K. 2011: *Stammebåde*. Højbjerg : Afdelingen for Middelalder- og Renæssancearkæologi.

Ossowski, W. 1999: *Studia nad łodziami jednopiennymi z obszaru Polski - Study on Logboats from Poland*. Gdańsk: Centralne Muzeum Morskie.

Ossowski, W. / Żrodowski, C. 2010: *Przemiany w szkodnictwie rzeczonym w Polsce. Studium archeologiczne*. Gdańsk: Centralne Muzeum Morskie.

Vlierman, K. 1997: *Kleine bootjes en middeleeuws scheepshout*. *Scheeparcheologie II*. Lelystad: RWS.

Several monographs cover a single vessel in high detail and provide parallel finds or publish a general overview on a certain topic, such as the construction details of a special period. These are surprisingly rare. The following publications, similarly to the above-cited works, are only a small selection. For detailed information, please consult the complete publication list.

Bockius, R. 2003: Antike Prahme. Monumentale Zeugnisse keltisch-römischer Binnenschifffahrt aus der Zeit vom 2. Jh. v. Chr. bis ins 3. Jh. n. Chr. Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 47. Jahrgang, Teil 2, 439–493.

Bockius, R. 2006: Die spätrömischen Schiffswracks aus Mainz. Mainz: Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums.

Clark, P. (ed.) 2004: The Dover Bronze Age boat in context. Society and water transport in prehistoric Europe. Oxford: Oxbow books.

Hakelberg, D. 2003: Das Kippenhorn bei Immenstaad. Stuttgart: Theiss.

Jansma, E. / Morel, J.-M. A. W. 2007: Een Romeinse Rijnaak, gevonden in Utrecht-De Meern. Resultaten van het onderzoek naar de platbodem ‚De Meern 1‘. Amersfoort: Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten.

Kröger, L. 2014: Früh- und Hochmittelalterliche Binnenschiffe in Mitteleuropa. Ein Überblick zum aktuellen Stand der Forschung, in: P. Kouřil (ed.) Přehled výzkumů, Volume 55-2, Brno 2014, S. 91-123.

Rieth, É. / Carrierre-Desbois, C. / Serna, V. 2001: L'épave de Port Berteau II (Charente-Maritime). Un caboteur fluvio-maritime du haut Moyen Âge et son contexte nautique. Paris: Éd. de la Maison des Sciences de l'Homme.

It can be assumed that a detailed survey of museum collections, especially in Eastern Europe, will bring many more vessels to light. Until then, they cannot be represented here.

FINAL REMARKS

This data collection can only reflect the current state of research. Ever more objects are being found during excavations, by dredgers or in old museum storages. The author hopes to continue the work on this collection in the next years and to add new missed finds to the database. A collection of seagoing vessels is not planned at the moment but could be a fruitful addition. If published finds are missing, please do not hesitate to contact the author with some general information and the bibliographical reference.

European Harbour Data Repository

Key words and thesauri

Harbour Terminology for Data Integration in HARE, Version 1.1

Fields and Key Codes

A list of key codes has been defined for every column of the database as a guideline for the authors. As this list contains information, which is crucial to understand and reuse the database, we reproduce the full version.

ID_place	Numeric ID of each dataset
Author	Editor/author of the dataset, multiple references possible; format " <i>M. Mustermann/S. Sample</i> "
Project	If you are a member: project assignment in Priority Program 1630, use the <u>short titles</u> on http://www.spp-haefen.de/en/projects/ [thesaurus obligatory]; If you are no member: use a coherent short title of your project or affiliation
Year	Year of the creation of the data set; You could add the year(s) of substantial revisions
Status	<u>1</u> : Data set completed and confirmed in most instances, <u>2</u> : Data set in progress, <u>3</u> : Data set uncompleted and not confirmed [thesaurus obligatory]
Public	<i>internal</i> (only visible/accessible for registered HARE user), <i>open</i> (open access in the WebGIS); [thesaurus obligatory]
Latitude	Decimal Degrees if possible, minimum two and maximum six decimal places; negative values in the South if necessary; Projection WGS 84; Best practice: Google Earth - Options - Longitude/Latitude - Decimal Degrees
Longitude	Decimal Degrees if possible, minimum two and maximum six decimal places; negative values in the West if necessary; Projection WGS 84; Best practice: Google Earth - Options - Longitude/Latitude - Decimal Degrees
Country	Country (English name)
Name_mod	Modern or common scientific name, usually toponym of the town/village/place, if necessary supposed place/locality
Name_hist	Historic name, multiple references possible
Hydro_type	Hydrological position: <i>River, Lake, Sea...</i> [thesaurus obligatory]; the assignment determines if it is an inland harbour or a maritime harbour; multiple alternative entries possible in case of transition areas

Hydro_name_mod	Modern name of the hydrological unit (River, Lake, Sea, Specific part of a coastline...)
Hydro_name_hist	Modern name of the hydrological unit in the specific context of the source
Locat_secure	Reliability of the localisation/spatial reliability; <i>highly reliable</i> (e.g. excavated features), <i>reliable</i> , <i>uncertain</i> , <i>very uncertain</i> [thesaurus obligatory]
Locat_text	Descriptive text concerning the reliability of the localisation/spatial reliability and the underlying data , e.g. "Location at river xy", "Location because of having the same name as a modern place/town/village"
Locat_precision	Precision of the localisation (1: meters, 2: hundreds of meters, 3: kilometers, 4: modern place mapped, 5: modern hydrological unit mapped, fuzzy location) [thesaurus obligatory]
Source_hist	Historic proof for the harbour/locality (written source, picture, map...); <i>yes/no/assumed</i> [thesaurus obligatory]
Source_feature_arch	Archaeological or geo-archaeological features for the harbour/locality; <i>yes/no/assumed</i> [thesaurus obligatory]
Source_find_arch	Archaeological finds as an indication for the harbour/locality (imported goods, coins, parts of ships...); <i>yes/no/assumed</i> [thesaurus obligatory]
Source_other	Other proof/sources; please use key words (e.g. toponym, oral tradition...)
Place_type_general	General definition of the place described: <i>harbour [including anchorages, ferry harbours, start and end points of transport by ship in written sources], canal/portage, navigable waterway [especially for written sources, e.g. proof for navigation on a certain river without specific information about a harbour locality], vessel, other</i> [thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_technique	Harbour terminology in matters of construction/building technique. Constructive key termini: <i>landing [general term for quay, wharf, jetty, pier], quay, quay wall/wharf, pier/jetty, mole, breakwater, landing place (hythe, landing site), landing place with installations, bank revetment</i> Other constructive termini: <i>pontoon, canal, anchorstone, floating barrier, boat slip/slipway. Ship-specific termini: raft, planked vessel, logboat, extended logboat, flat-bottomed vessel, keelboat, other water vessel [e.g. with textile shell] boat/ship parts [e.g. paddles, rows, ropes, sails]</i> [multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_topography	Topographic position of the harbour. Main topographic terms: <i>sea harbour/port, inland harbour, river harbour, lacustrine harbour, river mouth harbour, confluence harbour, island harbour, tidal harbour, canal harbour, harbour basin, anchorage, natural obstacle for navigation [details in comments]. Other topographic terms:</i> <i>open harbour [permanent access], closed harbour/dock, harbour basin separated by a mole, parallel harbour [riverine], outer harbour, dead-end harbour canal, Geestrandsburg, Gewerbewurt, Langwurt</i> [multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_infrastructure	Infrastructure for harbour operation and additional facilities. Central infrastructural terms: <i>shipyard, dockside crane, boathouse, boat slip, lighthouse, storehouse, corporation of boatmen/guild [e.g. nautae], river crossing, bridge, ford, connected to important terrestrial route/road. Other infrastructural terms:</i> <i>dolphin, mooring pole, bollard/belayer, buoy, fender, cairn, Vorr, harbour palisade, barrage, derrick/davit, tow path, sluice, fishery, water mill, dam.</i> [multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_function	Function and purpose of the harbour. Central function-specific terms: <i>commercial/trade harbour, naval base, origin/destination of transportation by ship [from written sources], ferry harbour, landing place [synonym hythe, landing site], Port, fishing harbour, transshipment harbour, safety harbour, beach market, shipyard, water toll/naval duties. Other function-specific termini:</i> <i>dockland/waterfront, staple port Schiffsländenburgus, villa maritima</i> Ship-specific termini: <i>inland vessel, seagoing vessel, ferry, cargo vessel, naval ship, fishing/working vessel, rowing facilities, sailing facilities, towing/hauling facilities, paddling facilities, punting/staking facilities.</i> [multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Goods_finds	Proof for specific transported goods and other specific finds and groups of material: <i>cargo, passengers/people, food, fish, wine, grain; cereal, oil, salt, people, pottery, amphorae, barrels, stone, timber, straw/hay, iron/ore</i> [Multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]

Actors_activity	Harbour- and navigation-specific actions and events as well as specific user groups: <i>upstream navigation, downstream navigation, hauling/towing, sailing, paddling, rowing, stake/punt, shipwreck, piracy</i> [Multiple entries possible; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_hierarchy	Individual expert evaluation concerning the hierarchical order and importance of the harbour concerning the spatial extent of his importance, his position in the harbour network, the frequency and duration of his use, the general constructive effort, the spatial connection to sites of production and consumption as well as terrestrial routes: <i>global importance, supraregional importance, regional importance, local importance, seasonal/periodical use, permanent use, peripheral location, central node, short-term use, long-term use, no proof for actual use, substantial harbour infrastructure/buildings, no substantial harbour infrastructure/buildings, Connected to important terrestrial route/road, Connected to an important productive site, Connected to an important consumer site, connected to an important center of administration or power, connected to an important religious center, connected to an important military base.</i> [Please use multiple entries; thesaurus obligatory – see the full thesaurus below for details and definitions]
Place_secure_info	Comments on the reliability of the classification of the harbour/location, free text (general, technique, topography...); e.g. (always together with a specific classification/category): <i>explicit archaeological features/historical proof; implicit/highly interpretive archaeological features/historical proof; classification of a modern author/academic based on an unsecure/unclear basis</i>
Date_min	Earliest proof in absolute calendar years [if only the century/centuries or a certain period is known: fill in the starting year/terminus post quem]; <u>only one number</u> [numeric], no text and no special characters!
Date_max	Earliest proof in absolute calendar years [if only the century/centuries or a certain period is known: fill in the end year/terminus ante quem]; <u>only one number</u> [numeric], no text and no special characters!
Date_pre_1_cent_BC	Dating before 1st century BC documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_1_cent_BC	Dating 1st century BC documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_1_cent_AD	Dating 1st century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_2_cent_AD	Dating 2nd century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_3_cent_AD	Dating 3rd century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_4_cent_AD	Dating 4th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_5_cent_AD	Dating 5th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_6_cent_AD	Dating 6th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_7_cent_AD	Dating 7th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_8_cent_AD	Dating 8th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_9_cent_AD	Dating 9th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_10_cent_AD	Dating 10th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_11_cent_AD	Dating 11th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_12_cent_AD	Dating 12th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_13_cent_AD	Dating 13th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_14_cent_AD	Dating 14th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_15_cent_AD	Dating 15th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_16_cent_AD	Dating 16th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_17_cent_AD	Dating 17th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_18_cent_AD	Dating 18th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_19_cent_AD	Dating 19th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_20_cent_AD	Dating 20th century AD documented; <u>yes/no/assumed</u> [thesaurus obligatory]
Date_secure	Dating quality/reliability: <i>highly reliable</i> (archaeometric dating/dendrochronology/14C, clear dates in written sources...), <i>reliable, uncertain, very uncertain</i> [thesaurus obligatory]

Date_text	Descriptive text about the dating (what is dated, how was it dated, how reliable is the date, how reliable is the context...); you can fill in "fuzzy" dating information here, if the dating is very uncertain, for example a roman or early medieval date is assumed without further details
Ref_hist	Historic/written source, which contains information about the specific harbour; if possible with information about the author (e.g. Einhard, Vita Caroli Magni/Das Leben Karls des Großen)
Ref_mod	Modern references/bibliography, which contains crucial information about the specific harbour; fill in at least a short title/lemma with the authors name and the year of publishing; if possible, please fill in the full title to every short title/lemma in the sub-table "References". For unpublished data/archivalia please add a clear reference such as "unpubl. material/documents from museum XY".
Comments	Comments to the dataset, additional information; free text
Punctuation/ Separators	If multiple entries are necessary in a specific field: separate alternatives/synonyms with a forward slash "/"; separate rival entries or entries of multiple sources/references with a semicolon ";". The comma "," only divides longer entries and is not allowed to be used as a separator!

Thesauri

This terminology is provided as a tool for systematic data entry in the data sheets of HARE. It has been developed in the framework of SPP 1630 "Harbours". The terminology and definitions are based on the German harbour terminology provided by the working group "Terminology" in SPP 1630 [(J. Daum/I. Eichfeld et al.) with contributions from Julia Daum, Marion Foucher, Sven Kalmring, Lars Kröger, Natascha Mehler, Manuela Mirschenz, and Johannes Preiser-Kapeller). It has been reduced, simplified and regrouped thematically based on the pre-existing structure of HARE, which allows for smooth data migration and easy data entry. The English terminology has been provided by Lukas Werther, Thomas Engel, and Nina Korbel using (and referring to) existing thesauri such as Getty. Please help us improve this terminology in version 1.1. Please contact us in case of mistakes, questions, and ideas.

Table of content

1. Place_type_general
2. Place_technique
3. Place_topography
4. Place_infrastructure
5. Place_function
6. Place_goods_finds
7. Actors_activity
8. Place_hierarchy

Place_type_general

Grobe Einordnung des beschriebenen Ortes [\[Thesaurusbindung\]](#)

General definition of the place described [\[thesaurus obligatory\]](#)

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Hafen <i>[beinhaltet Ankerplatz, Fähranleger, Start-/Endpunkt eines Transports per Schiff aus hist. Quellen]</i>	Harbour <i>[including anchorages, ferry harbours, start and end points of transport by ship in written sources]</i>	An einem Ufer gelegener Ausgangs- und/oder Endpunkt für die Schifffahrt. In der Regel handelt es sich um Bereiche, die aufgrund natürlicher und/oder baulicher Anlagen besonderen Schutz bieten. <i>Starting and/or terminal point of waterways at a shore. Usually areas with natural and/or edificial constructions in terms of protection.</i>	
Kanal/Schleppstrecke <i>[Synonym: portage]</i>	Canal/portage	Anthropogen hergestellter Wasserlauf zur Schaffung einer Wasserstraße. <i>Man-made watercourse to create a navigable waterway.</i>	

Wasserstraße <i>[v.a. für hist. Quellen, z.B. Beleg für Schifffahrt auf Fluss xy, aber keine konkrete Hafenlokalität]</i>	Navigable waterway <i>[especially for written sources, e.g. proof for navigation on a certain river without a specific harbour locality]</i>	(Regelmäßig) Befahrene Verkehrsrouten der See- und Binnenschifffahrt. <i>(Frequently) Used traffic route in maritime and inland navigation</i>	
Wasserfahrzeug	Vessel	Alle Arten von Wasserfahrzeugen. <i>All kinds of vessels.</i>	
Sonstiges	Other	Alle anderen Einrichtungen/Objekte. <i>All further facilities/items.</i>	

Place_technique

Hafenterminologie bautechnisch spezifiziert; Mehrfachnennungen möglich [[Thesaurusbindung](#)]

Harbour terminology in matters of construction/building technique; multiple entries possible [[thesaurus obligatorily](#)]

Term DE (Abb.1)	Term EN (Fig. 1)	Definition SPP 1630	Definition extern
Zentrale bautechnische Termini	Constructive key termini		
Anleger <i>[Synonym: Anlegestelle; Sammelbegriff für Kai, Mole, Brücke, Pier, Steg usw.]</i>	Landing <i>[general term for quay, wharf, jetty, pier]</i>	Einrichtung im Wasser, an der Schiffe schwimmend heranfahren und festmachen können. <i>Installation in the water to moor afloat.</i>	IHO
Kaianlage <i>[Antonym: Schiffslände]</i>	Quay	Künstlich errichtete Anlagen, die ein schwimmendes Anlegen ermöglichen. <i>Artificial construction to moor afloat.</i>	
Kaimauer <i>[Synonym: Kai]</i>	Quay wall <i>[built on fill];</i> Wharf <i>[built on piles]</i>	Künstlich errichtete Anlage, die parallel zum Ufer verläuft. <i>Artificial construction to moor afloat, parallel to the shore, built on fill (quay wall) or piles (wharf).</i>	Getty
Landebrücke/Pier <i>[Synonym: Schiffbrücke]</i> a, Landebrücke/Pier auf Stützen b, Landebrücke/Pier mit massivem Unterbau	Pier/jetty a, pier/jetty on piles b, pier/jetty on fill	Künstliche errichtete Holzkonstruktionen, die rechtwinklig vom Ufer in tieferes Wasser führen, Anlegen längs und/oder an der Stirnseite möglich. Auf hölzernem Unterbau <i>[auf Stützen]</i> oder Dämmen <i>[auf massivem Unterbau/Aufschüttung]</i> , <i>Artificial wooden [on piles] or damlike [on fill] construction to moor afloat, rectangular to the shore into deeper water.</i>	IHO, IHO
Mole	Mole	Dammartige Bauwerke mit Verbindung zum Ufer zum Schutz eines Hafens oder einer Hafeneinfahrt gegen Wellen, Strömung und Versandung. <i>Damlike construction connected to the shore, protection of the harbour or the harbour entrance against waves, currents or sedimentation.</i>	Getty

Wellenbrecher	Breakwater	Zum Auffangen der Seegangsenergie und für die Schaffung einer Zone des Wellenschattens zum Schutz der Schiffe im Hafen, ohne Verbindung mit dem Ufer. <i>Protections against waves, offshore, without connection to the shore.</i>	IHO
Schiffslände <i>[Synonym: Bootslände, Landestelle, Landeplatz, Lände, Hude; Antonym: Kaianlage; beinhaltet Tidehafen, da nur andere Gewässeranbindung]</i>	Landing place <i>[synonym hythe, landing site]</i>	Einfacher Landeplatz ohne künstliche Ausbauten. <i>Simple landing without artificial installations.</i>	Getty
Schiffslände mit festem Zugang / Einbauten	Landing place with installations	Schiffslände mit künstlichen Ausbauten, die u.a. dem verbesserten Zugang dienen. <i>Landing with artificial installations, among others, to improve the access.</i>	
Uferbefestigung <i>[Synonym: Faschine; Uferanbefestigung; Ufersicherung; Uferschutz; Uferverbau, Schlachte; Funktion ggf. unklar]</i>	Bank revetment	In der Regel parallel zum Ufer verlaufende, vertikale oder liegende Konstruktion (z.B. → Faschine) zur Fixierung des Sediments oder gegen die Beschädigung des Gewässerufers. <i>Bank parallel construction to stabilize the bank.</i>	
Weitere bautechnische Termini	Other constructive termini		
Ponton <i>[Synonym Schiffsbrücke, Schwimmsteg]</i>	Pontoon	Schwimmender Hohlkörper, vorwiegend zum Anlegen v. Schiffen od. als Arbeitsplattform.	IHO
Kanal	Canal	Anthropogen hergestellter Wasserlauf zur Schaffung einer Wasserstraße (hier als Nebenelement, ansonsten unter Place_type_general), auch zur Wasserzu- oder -ableitung. <i>Man-made watercourse to create a navigable waterway, further used for supply with/or discharge of water.</i>	Getty
Ankerstein <i>[Synonym: Vertäuungsstein]</i>	Anchorstone	Ein mit mindestens einem Loch versehener Stein, welcher fest in die Kaianlage oder Mole verbaut ist und dem Vertäuen von Schiffen dient. <i>A stone with at least one hole, which is integrated in the quay or mole and used to anchor ships.</i>	
Schlenkel	Floating barrier	Einfacher, niedriger Ponton zum Anlegen und Festmachen für Boote in Tidengewässern oder schwimmende, bewegliche Absperrung. <i>Basic, low pontoon to land or fasten boats in tidal waters, or as a swimming, transportable blockage.</i>	
Slip	Boat slip/slipway	Schiefe Ebene (z. B. auf Werften), um Boote an Land zu ziehen oder ins Wasser zu lassen. <i>Inclined plane (e.g. at shipyards), to pull boats ashore or launch them.</i>	IHO ; Getty
Schiffsspezifische Termini	Ship-specific termini		

Floß	Raft	Schwimmende Plattform aus z. B. Baumstämmen. <i>Swimming platforms, made from e.g. trunks.</i>	Getty
Plankenfahrzeug	Planked vessel		
Einbaum	Logboat		
Mischform Einbaum/ Plankenfahrzeug	Extended logboat		
Flachbodenfahrzeug/Prahm	Flat bottomed vessel		
Kielfahrzeug	Keelboat		
Sonstiges Fahrzeug	Other water vessel		
[z.B. Textilbespannung o.ä.]	[e.g. with textile shell]		
Fahrzeugteile	Boat/ship parts		
[z.B. Paddel, Ruder, Tauwerk, Segel]	e.g. paddles, rows, ropes, sails]		

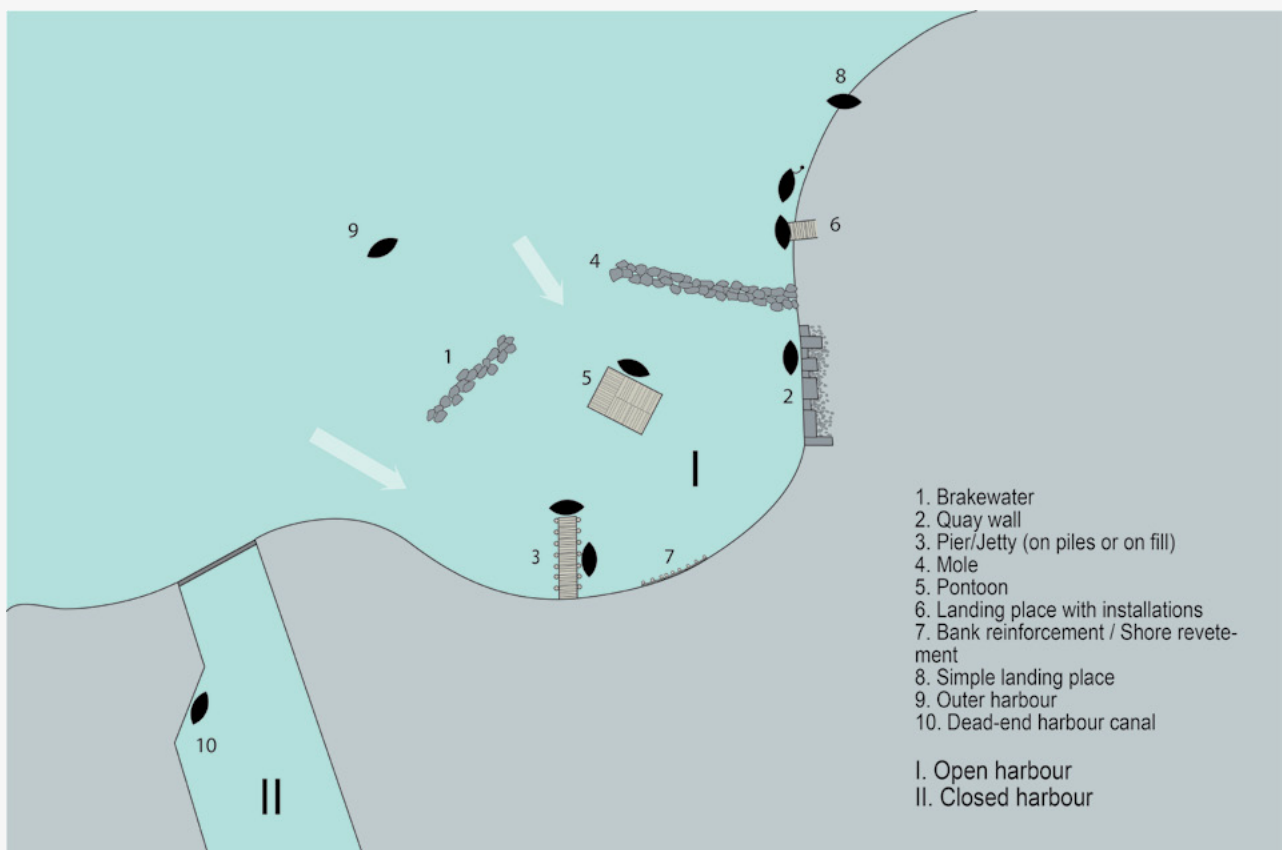


Abb. 1/ Fig. 1. Hafenterminologie bautechnisch spezifiziert / *Harbour terminology in matters of construction*

Place_topography

Topographische Lage des Hafens; Mehrfachnennungen möglich [[Thesaurusbindung](#)]

Topographic position of the harbour; Multiple entries possible [[thesaurus obligatory](#)]

Term DE (Abb.2)	Term EN (Fig. 2)	Definition SPP 1630	Definition extern
Zentrale topographische Termini	Main topographic terms		
Seehafen <i>[Antonym: Binnenhafen; Sammelbegriff]</i>	Sea harbour/port <i>[antonym: inland harbour; general term]</i>	Ein Hafen, der von seegängigen Schiffen angelaufen werden kann, i.d.R. an der Küste gelegen <i>A harbour for seagoing ships, usually on the coast</i>	Getty
Binnenhafen <i>[Antonym: Seehafen; Sammelbegriff]</i>	Inland harbour <i>[antonym: sea harbour/port; general term]</i>	Anlagen für den ruhenden Schiffsverkehr an einem Binnengewässer. <i>Construction for stagnant navigation at inland waters.</i>	Getty
Flusshafen	River harbour	Topographisch an einem Fluss gelegener Hafen. An einem Flussufer gelegene Stelle, die dem Ein- und Aussteigen von Personen sowie dem Ein- und Ausladen von Waren bzw. ganz allgemein dem ruhenden Schiffsverkehr dient. <i>Harbour, which is topographically situated on the banks of a river. Used for embarking and exiting a boat, loading, and discharging of cargo or generally to serve stagnant navigation.</i>	IHO
Binnenseehafen	Lacustrine harbour	Topographisch an einem Binnensee gelegener Hafen. <i>Harbour, which is topographically situated at lacustrine bodies of water.</i>	Getty
Flussmündungshafen	River mouth harbour	Topographisch an einer Flussmündung gelegener Hafen, von See und Fluss aus erreichbar. <i>Harbour, which is topographically situated at a river mouth; can be reached by both sea and river.</i>	IHO , Getty
Binnenhafen an Zusammenfluss	Confluence harbour	Topographisch am Zusammenfluss von mehreren Binnengewässern gelegener Hafen. <i>Harbour, which is topographically situated at a confluence of two or more inland waterways.</i>	Getty
Inselhafen	Island harbour	Topographisch auf einer Insel gelegener Hafen. <i>Harbour, which is topographically situated on an island.</i>	IHO
Tidehafen	Tidal harbour	Natürlicher Hafen ohne feste Einbauten im Wattenmeergebiet, der Schiffen mit flachem Boden ohne Kiel das Trockenfallen ermöglicht. <i>A natural harbour without permanent constructions in an area affected by the tides, which allows ships with a narrow bottom (without keel) to fall dry.</i>	IHO

Lagunenhafen	Lagoonal harbour	Hafen in einer von der offenen See abgetrennten und dadurch geschützten Zone mit Salz- oder Brackwasser. <i>Harbour in an enclosed and therefore protected area of salt or brackish water, separated from the open sea.</i>	Morhange/ Marriner <i>et al.</i> 2017; IHO
Fjordhafen	Fjord harbour	Hafen in einem Fjord, einem langen und schmalen Meeresarm, der zwischen steilen Ufern oder Klippen verläuft. <i>Harbour in a fjord, a long narrow arm of the sea, running up between high banks or cliffs.</i>	IHO
Kanalhafen	Canal harbour	Hafen in einem Kanal, Nutzung der Kanalflanken und/oder des Kanalendes zum Anlanden der Schiffe. <i>Harbour on a canal, which uses the sides and/or the end of a canal to moor a ship.</i>	
Hafenbecken	Harbour basin	Mehrseitig umschlossener Teil der Wasserfläche eines Hafens <i>Water body at a harbour, which is enclosed on several sides.</i>	de Graauw 2016, 10
Ankerplatz [Synonym: Reede; Liegestelle]	Anchorage	Platz an dem Schiffe sicher liegen können, entweder an Land gezogen, ankernd in flachen Gewässern oder vertäut. Künstliche Strukturen oder permanente Siedlungen müssen nicht vorhanden sein. Oft nur saisonal oder in Notzeiten genutzt. <i>Area, in which vessels can safely lie, either pulled ashore, anchored in narrow water or moored. Artificial structures or permanent settlements are not required to be present. Often used seasonally or in times of need.</i>	IHO , Getty
Natürliches Hindernis für die Schifffahrt	Natural obstacle for navigation	Natürliche Hindernisse für die Schifffahrt, z.B. Katarakte, Klippen, Untiefen oder Strudel/ gefährliche Strömungen [Wenn unabhängig von Hafenlokalität: Place_type_general „Sonstiges/ other“]. <i>Natural obstacle for navigation, e.g. cataracts, cliffs, shoals, or whirls/dangerous flows [If independent of a harbour location: Place_type_general „Sonstiges/other“].</i>	
Weitere topographische Termini	Other topographic terms		
Offener Hafen [Antonym: Geschlossener Hafen]	Open harbour [permanent access; antonym: closed harbour/ dock]	Hafen mit zur anschließenden Wasserstraße ständig ausgespiegelten Wasserständen <i>Harbour with water levels, which mirror those of the attaching watercourse</i>	
Geschlossener Hafen [Synonym: Dockhafen; Antonym: Offener Hafen, Tidehafen]	Closed harbour/ dock	Hafen, der keinen unmittelbaren Zugang zum Gewässer hat, sondern durch eine Schleuse oder ein Dockhaupt/Docktor von diesem getrennt ist. <i>Harbour, which has no direct access to waters, but is separated by a watergate or a dock sill.</i>	Getty

Molenhafen	Harbour basin separated by a mole	Durch eine Mole vom offenen Gewässer separiertes Hafenbecken. An Flüssen ist der M. ein Parallelhafen, der gegen die Wasserstraße durch einen parallel zum Ufer verlaufenden Trenndamm abgegrenzt ist, um die liegenden Schiffe vor Wasserbewegungen und dem Einfluss des durchgehenden Verkehrs zu schützen. Der Begriff wird vorwiegend bei Binnenhäfen verwendet <i>Harbour basin separated from open water by a mole. At rivers, the harbour basin separated by a mole is a parallel harbour, which is marked-off from the waterway by a divide dam parallel to the shore: this is to protect moored ships from water movement and constant traffic. This term is primarily used with inland harbours.</i>	
Parallelhafen [Fluss]	Parallel harbour [riverine]	Direkt am Fahrwasser befindlicher, parallel zum Ufer verlaufender Flusshafen. Der P. verfügt generell über eine Steilkante, an der Schiffe schwimmend anlegen können. Dabei kann es sich um eine natürliche Formation oder einen künstlich errichteten Kai handeln <i>River harbour parallel to the bank, which is situated directly at the fairway. The parallel harbour has a steep bank, which is used to land vessels afloat. This can be a natural formation or an artificially constructed quay.</i>	
Vorhafen	Outer harbour	Ein geschützter Bereich vor dem eigentlichen Hafen, in dem Schiffe Ankern und auf Reede liegen können. <i>Protected part of the harbour where vessels can anchor and lie in the roads.</i>	IHO
Stichhafen	Dead-end harbour canal	Künstlich angelegte Abzweigung von einem Flusslauf. Diese Form des Flusshafens soll dazu dienen, dass der ruhende Schiffsverkehr den laufenden Schiffverkehr nicht behindert. <i>Artificially constructed branch of a river course. This type of river harbour is supposed to keep the inactive traffic from disturbing the active navigation.</i>	
Geestrandburg	Geestrandburg	Auf der küstennahen Geest an der Schnittstelle von überregionalen Land- und Wasserwegen gelegene Befestigung, oft in der Nähe von Siedlungen, in denen Handel und spezialisiertes Handwerk betrieben wurden. <i>Structure at the interface of interregional overland routes and waterways at the geest close to the shore, often in close proximity to a settlement in which trading and specialised craft activities take place.</i>	
Gewerbewurt	Gewerbewurt	Sich im Frühmittelalter entwickelnder Siedlungstyp in der Küstenmarsch der Nordsee. Anthropogen erhöhte Siedlungen (Wurten) mit einer auf Handel und spezialisiertes Handwerk ausgerichteten Wirtschaftsstruktur <i>Settlement type emerging in the Early Middle Ages in the marsh of the North Sea. Artificially elevated settlements (wharf/terp) with an economic structure aimed towards trading and specialized craft activities.</i>	

Langwurt	Langwurt	<p>Sich im Frühmittelalter entwickelnder Siedlungstyp in der ostfriesischen Küstenmarsch der Nordsee. Namengebend für diese anthropogen erhöhten Siedlungen (Wurten) ist ihre langgestreckte Siedlungsstruktur, die aus der Lage an einem schiffbaren Priel mit Verbindung zur Nordsee resultiert. Traditionell als Handelssiedlung interpretiert. Aufgrund des unsicheren Zusammenhangs zwischen Siedlungsstruktur und wirtschaftlicher Ausrichtung ist für sicher gewerblich ausgerichtete Wurten der Begriff Gewerbewurt vorzuziehen</p> <p><i>Settlement type emerging in the Early Middle Ages in the East Frisian marsh of the North Sea. This artificially elevated settlement (wharf/terp) is named after its elongated structure, which results from the position at a navigable tideway with a connection to the North Sea. Traditionally seen as a settlement used for trading. Because of the uncertain context between settlement structure and economical orientation, the term Gewerbewurt should be used for wharfs/terps, which certainly had an commercial focus.</i></p>	
----------	----------	---	--

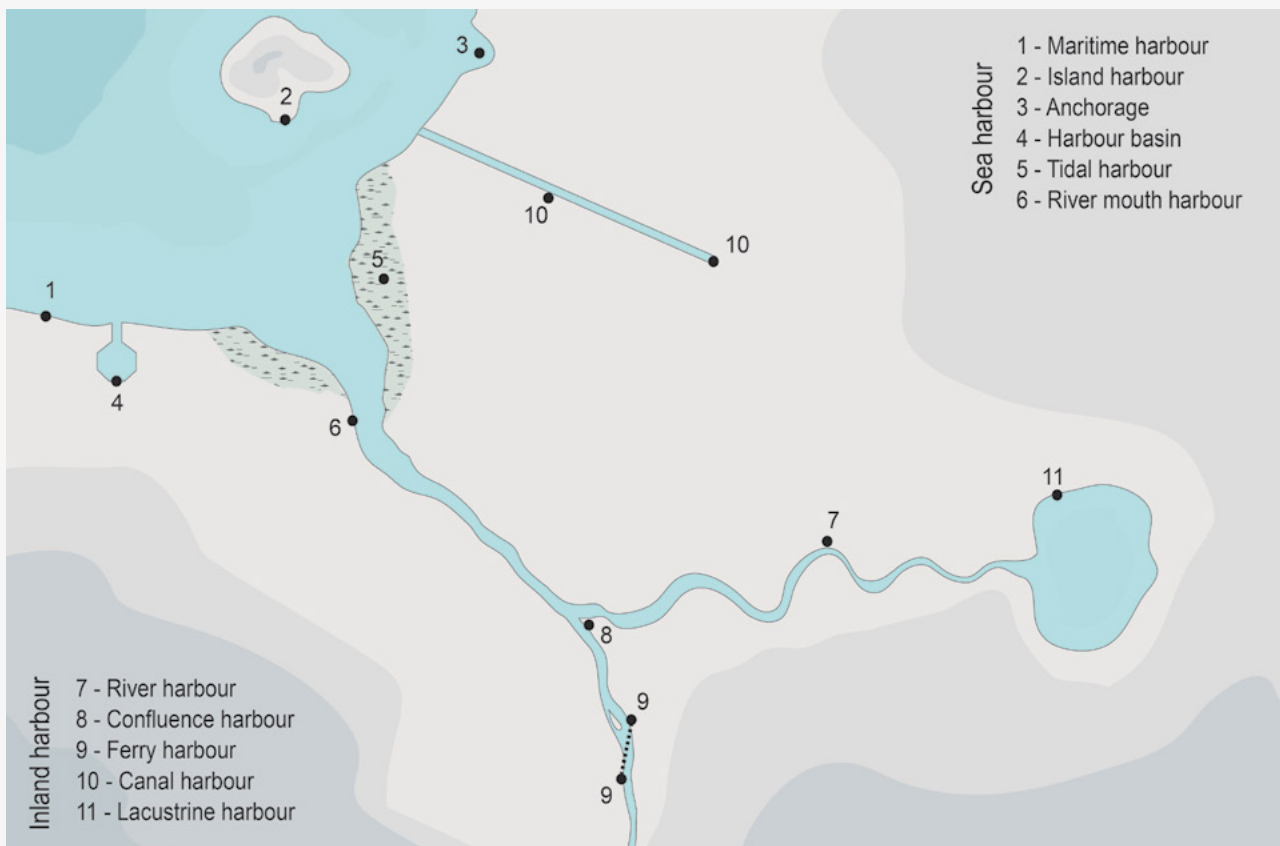


Abb. 2 / Fig. 2. Topographische Lage des Hafens / *Topographic position of harbours.*

Place_infrastructure

Hafentechnische und ergänzende Einrichtungen; Mehrfachnennungen möglich
[\[Thesaurusbindung\]](#)

Infrastructure for harbour operation and additional facilities; Multiple entries possible [\[thesaurus obligatory\]](#)

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Zentrale infrastrukturelle Termini	Central infra-structural terms		
Werft	Shipyard	Platz für die Konstruktion und Reparatur von Booten und Schiffen. <i>Area used for the construction and repair of boats and ships</i>	IHO , Getty
Hafenkran	Dockside crane	Einrichtungen für den Lade- und Entladebetrieb <i>Installations for charging and discharging.</i>	
Bootshaus	Boathouse	Unterstand für Schiffe gegen Wettereinflüsse im Winterhalbjahr sowie als Lagerplatz für Schiffsausrüstung und möglicherweise von Handelsgütern. <i>Shelter for vessels against weather effects during the winter and as a storage location for ship equipment as well as trade goods.</i>	Getty
Slip <i>[Synonym: Helgen, Helling]</i>	Boat slip/slip-way	Zum Wasser geneigte Ebene, auf der Schiffe gebaut und zu Wasser gelassen werden <i>Level, which is inclined towards the water, and used to build and launch ships</i>	IHO : Getty
Leuchtturm	Lighthouse	Architektonisch geformte Seezeichen, die die Einfahrten von Häfen oder gefährliche Küstenabschnitte markieren. <i>Architectural navigation marks that flag the entrances of harbours or dangerous parts of the coast</i>	Getty
Lager- /Speicherbauten	Storehouse	Bauten zum Lagern unterschiedlicher Güter, oft in Hafennähe. <i>Buildings for storing various goods, often close to a harbour</i>	Getty
Schiffervereinigung <i>[nautae u.a.]</i>	Corporation of boatmen/guild <i>[e.g. nautae]</i>	Vereinigung/Zusammenschluss von Schiffern, meist regional organisiert. <i>Association of boatmen, usually organised in a regional manner.</i>	
Flussübergang	River crossing	Übergang über einen Fluss, meist Furt/ Fähre oder Brücke, Sammelbegriff. <i>Passage over a river, usually a ford/ferry or bridge; this is a collective term.</i>	Getty
Brücke	Bridge	Übergang über einen Fluss durch eine Brücke <i>[Steinbrücke, Holzbrücke, Schiffsbrücke/Schwimmbücke]</i> . <i>River crossing, which is a bridge [stone bridge, wooden bridge, pontoon bridge].</i>	Getty
Furt	Ford	Flacher Bereich eines Flusses, an dem dieser ohne Wasserfahrzeug überquert werden kann. <i>Narrow section of a river where it can be crossed without a vessel.</i>	Getty

Verbindung mit wichtiger Straße/Landweg	Connected to important terrestrial route/road		
Weitere infrastrukturelle Termini	Other infrastructural terms		
Dalbe <i>[Duckdalbe, Vertäudalbe; Reibepfahl]</i>	Dolphin	Pfahl oder Pfahlbündel im Wasser, zum Festmachen von Schiffen . <i>Pole or group of poles in the water where a ship can be attached.</i>	Getty
Vertäuungspfähle am Ufer	Mooring pole	Pfähle am Ufer, zum Festmachen von Schiffen. <i>Poles at the shore where a ship can be attached.</i>	
Poller/Kreuzholz <i>[Festmacheinrichtungen]</i>	Bollard/belayer	Ein kurzer Pfahl oder eine pfahlstumpartige Vorrichtung zum Festmachen von Schiffen mit Trossen oder Tauern, z.B. an Kais oder Landebrücken. Steht an Land, im Gegensatz zur Dalbe, die im Wasser steht. <i>A short pole or something similar used to tie ships up with ropes, e.g., at quays or piers. On land, in contrary to a dolphin, which is located in the water.</i>	Getty , IHO
Boje/Bake/Tonne	Buoy	Am Grund verankerter Schwimmkörper, z. B. zum Festmachen von Booten oder Schiffen oder als Markierung für den Anker (Ankerboje). <i>Floating body anchored in the ground, e.g. used to tie boats or ships to or as a marker for the anchor (anchor buoy).</i>	IHO
Reibholz	Fender	An Wasserfahrzeugen und Kaianlagen angebrachte (fest oder lose) Scheuerleiste oder Fender zum Schutz von Bordwand und Hafenanlage. <i>(Fixed or loose) Rubbing strake attached to vessels or quays to protect a ship's side and the harbour installation.</i>	RGZM
Varde <i>[Synonym: Steinmännchen]</i>	Cairn	Norwegisch: Steinmännchen, Seezeichen als Navigationshilfe zum Auffinden und Einfahren in den Hafen. <i>Norwegian: stone manikin, navigation mark to help find and enter a harbour.</i>	IHO
Vorr <i>[Shetland: virr]</i>	Vorr	Norwegisch: Eine oder zwei Steinreihen, die eine Slippe begrenzt, meist außerhalb eines Bootshauses. In der Rampe dazwischen wird das Boot hochgezogen. <i>Norwegian: one or two stone alignments, which border a slip, usually outside of a boathouse. On the ramp between, a boat can be lifted.</i>	
Baumhaus	Baumhaus	An Hafeneinfahrt. Durch Baumhäuser konnte bei Nacht oder bei einer drohenden Gefahr mit Hilfe eines Baumstammes beziehungsweise einer Hafenkette die Einfahrt in die Häfen gesperrt werden. Auch eine zollrechtliche Bedeutung wird erwogen. <i>At the entry of a harbour. A Baumhaus could be used at night or in the face of an imminent danger to block the entrance to the harbour, with a tree trunk or a chain. A connection to tolls has been discussed too.</i>	

Hafenpalisade	Harbour palisade	Verteidigungsanlage zum Schutze des Hafens gegen Angriffe; Begrenzung eines gesonderten Rechtsraumes mit Schutzherrn und Handelszöllen. <i>Defense to protect a harbour against attacks; Border of a separated judicial area with a patron and tolls.</i>	Getty
Sperrwerk <i>[Synonym: Seesperrwerk, Sperrwerk, Pfahlsperre]</i>	Barrage	Quer zum Seeweg Verteidigungsanlage zur Kontrolle des Seewegs inkl. Erhebung von Handelszöllen. Uferparallel zur Befestigung von Flottenstützpunkten an Seewegen. <i>Defence facility crossing a sea route to control it, including the collection of tolls. Bank-parallel to protect naval bases on a sea route.</i>	cf. Grøn/Nørgård Jørgensen 1997
Wippe	Derrick/davit	Einrichtung für den Lade- und Entladebetrieb, die den Warenumsatz zwischen Hafenanlagen und Frachtschiffen ermöglicht. Wippen entwickelten sich aus der Verwendung der Rah der Fahrzeuge als Ladebaum, die sich mit Hilfe der Brassen kippen und schwenken ließ. <i>Installations for charging and discharging, which allows cargo handling between docks and cargo ships. Derricks/davits emerge from the usage of the vessel yard as derrick boom, which could be moved with help of the brace.</i>	Getty , Getty
Treidelweg	Tow path		Getty
Schleuse/Wehr	Sluice	Anlage zum Heben oder Senken von Wasserfahrzeugen durch Füllen oder Leeren einer Schleusenkammer / Stauanlage zur Kontrolle des Zu- oder Abflusses eines Fließgewässers. <i>Installation to lift and lower vessels by filling or emptying a lock chamber / dam to control the in- and outflow of a watercourse.</i>	IHO
Fischereieinrichtung	Fishery	Ortsfeste oder teilmobile Einrichtungen der Fischerei [<i>Fischwehre, Reusen, Becken u.a.</i>] <i>Stationary or partially mobile installations used for fishing activities [weirs, fish traps, basins, and others].</i>	Getty
Wassermühle	Water mill	Mit Wasserkraft betriebene Mühle am oder auf/im Fluss [<i>Wassermühle, Bootsmühle u.a.</i>] <i>Mill powered by hydraulic energy at or on/in a river [water mill, ship mill and others].</i>	Getty
Damm <i>[u.a. Flusseitendamm, Leitdamm]</i>	Dam	Aufschüttung unterschiedlicher Funktion zur Kontrolle des Wasserflusses <i>Embankment of various functions to control the water flow.</i>	Getty

Place_function

Verwendungszweck des Hafens; Mehrfachnennungen möglich [Thesaurusbindung]

Function and purpose of the harbour; multiple entries possible [thesaurus obligatory]

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Zentrale funktionsspezifische Termini	Central function-specific terms		
Handelshafen [beinhaltet Exporthafen u.a.]	Commercial/ trade harbour	Verwendungszweck: Umschlag von Handels Gütern <i>Purpose: movement of traded goods.</i>	
Kriegshafen	Naval base	Verwendungszweck: Stationierung von Flotten. <i>Purpose: deployment of fleets.</i>	Getty
Start-/Endpunkt eines Transports per Schiff (aus hist. Quellen)	Origin/destination of transportation by ship [from written sources]	Alle in Schriftquellen dokumentierten Start- und Endpunkte von Transporten per Schiff [Fracht/Passagiere in Place_goods_finds spezifizieren] <i>All starting points and destinations of transport by ship which are documented in written sources.</i>	
Fährhafen	Ferry harbour	Verwendungszweck: Übersetzen von Passanten, Wagen und Großvieh. <i>Purpose: to ferry passengers, vehicles and livestock</i>	
Landeplatz	Landing place [synonym hythe, landing site]	Einfacher Liegeplatz, der sowohl im agrarischen Kontext als auch für spezialisierte ökonomische Ausrichtungen genutzt werden kann. Er unterstreicht die zur Küste hin orientierte ökonomische Struktur des Wirtschaftsraumes. Verwendung primär in maritimem Kontext. <i>Simple berth, which can be used in an agricultural context, as well as for a specific economic purpose. It highlights the economic structure of a region oriented towards the coast. Primarily used in a maritime context.</i>	Getty

Hafenstadt	Port	<p>Stadt mit 1.) Lage am Übergang zwischen Land und Meer bzw. Land und Fluss, einhergehen mit Hafenbecken und spezifische Bauten. 2.) Ort des Überganges zwischen den Räumen „Land“ und „Meer/Fluss“ im Sinne von „gateway cities“. 3.) spezifischer Ökonomie, die durch die Konzentration typischer Berufe konstituiert wird (Umschlag von Waren, Vereinigungen von Schiffseignern, Händlern, Trägern, Fischern, usw.). 4.) eigene, spezifische Kultur, die sich von gleichzeitigen Städten im Binnenland abhebt (Orte des Austausches, Informationszentren u.a.).</p> <p><i>City 1.) Located at a crossing between land and sea or land and river, accompanied by a harbour basin and specific buildings 2.) Located at places of transitioning between the spaces of „land“ and „sea/river“ in the sense of „gateway cities“ 3.) Characterized by a specific economy constituted by a concentration of typical professions (movement of traded goods, association of ship-owners, merchants, carriers, fishermen, etc.) 4.) with its own unique culture, which separates it from coexisting inland cities (trading centers, information hubs, et al.).</i></p>	Getty
Fischereihafen	Fishing harbour	<p>Hafen oder Bereich eines Hafens, der besonders ausgerichtet ist auf Fischerei, Fischverwertung und -versand.</p> <p><i>Harbour or part of a harbour, which is particularly oriented towards fishing, fish processing, and fish distribution.</i></p>	
Umladehafen [Synonym: Transithafen, Umschlagplatz]	Transshipment harbour	<p>Verwendungszweck: Hafen, der nicht Zielpunkt eines (Schiffs-)Transports ist, sondern bloß Zwischenstation. Ein Wechsel des Transportmittels ist im Transithafen möglich, aber nicht zwingend. Je nach Bestimmungsort/ Reiseroute kann potentiell jeder Hafen als Transithafen genutzt werden.</p> <p><i>Purpose: Harbour, which is not the terminal point of a transport by ship, but merely a stop on the route. A change of vehicles is possible, but not mandatory. Depending on destination/ itinerary, every harbour can potentially be used as a transshipment harbour.</i></p>	IHO
Sicherheitshafen	Safety harbour	<p>Verwendungszweck. Hafen zum Schutz vor Stürmen und Wellengang.</p> <p><i>Purpose: Harbour for protection from storms and swell.</i></p>	

Ufermarkt [Synonym: Strandmarkt]	Beach market	Hafen an einem Fluss bzw. am Strand, in dessen direktem Umfeld ein Tausch- oder Handelsgeschehen stattfindet und sich auch spezialisiertes Handwerk einfindet. Teilweise nur saisonale Nutzung. <i>Harbour at a river or beach, close to exchange or trading activities and a venue for specialised craft. Sometimes only seasonal use.</i>	Ludowici/Jöns 2010
Werft	Shipyards	Platz für die Konstruktion und Reparatur von Booten und Schiffen. <i>Area, where ships and boats are constructed and repaired.</i>	IHO, Getty
Schiffahrtsabgabe/Zoll	Water toll/naval duties	Gebühren, die Schiffe für die Benutzung der Leuchttfeuer, Seezeichen, Fahrwasser, Kanäle, kanalisierten Flüsse, Schleusen und Hafentiegeplätze entrichten. Impliziert meist einen Hafen am selben Ort oder im Umfeld. <i>Fee ships must pay for usage of beacons, navigation marks, fairways, canals, canalised rivers, locks and port berths. Usually implies a harbour in the location or nearby.</i>	Getty
Wasserstraße	Waterway	Regelmäßig befahrene Verkehrsroute der See- und Binnenschiffahrt. <i>Regularly frequented route used for maritime and inland navigation.</i>	Getty
Weitere funktionsspezifische Termini	Other function-specific termini		
Hafenviertel	Dockland/waterfront	Areal innerhalb einer Hafenstadt, das sich aus dem Hafen mit seinen wasser- und landseitigen Einrichtungen sowie dem unmittelbar damit in Bezug stehenden Siedlungsteil zusammensetzt. <i>Area of a port, which consists of the harbour with its water- and landside elements, as well as the part of the settlement, which is immediately related to it.</i>	Getty
Stapelplatz	Staple port	Ursprünglich für quasi natürliche Rast- und Handelsplätze des Fernhandels. Diese gerieten später unter herrschaftlicher Kontrolle, ab dem Hochmittelalter mussten Händler hier halten und ihre Waren zum Verkauf anbieten. <i>Originally used for quasi-natural resting places and trading venues of long-distance trade. These areas later fell under control of the ruling, from the High Middle Ages: merchants had to stop there and offer their commodities.</i>	

Schiffsländenburgus	Schiffsländenburgus	Spätromische militärische Festung an Binnengewässern mit Flügelmauern, die senkrecht zur Uferlinie verlaufen und eine Schutzzone zum Anlanden / Aufslippen bilden <i>Late Roman fortress on inland waters with wing walls, which run vertically to the bank and create a protected area for landing ships.</i>	
villa maritima	villa maritima	Villa in Küsten- oder Seeuferlage, die vorrangig der Freizeit und Muße galt und die über Anleger verfügen konnte. <i>Villa on the coast or lake shore, which primarily served spare time and leisure and could offer landing opportunities.</i>	
Schiffsspezifische Termini	Ship-specific termini		
Binnenfahrzeug	Inland vessel		Getty
seegängiges Fahrzeug	Seagoing vessel		IHO
Fähre	Ferry	Fähren dienen dem Übersetzen von Personen, Fahrzeugen, Tieren und Waren an die gegenüberliegenden Uferzonen eines Binnengewässers. <i>Ferries were used to transport people, vehicles, animals, and commodities to the opposite bank of inland waters.</i>	Getty
Transportfahrzeug	Cargo vessel		Getty
militärisches Fahrzeug	Naval ship		Getty
Fischer/Arbeitsboot	Fishing/working vessel		Getty
Rudereinrichtungen	Rowing facilities		
Segeleinrichtungen	Sailing facilities		
Treideleinrichtungen	Towing/hauling facilities		
Paddeleinrichtungen	Paddling facilities		
Stakeinrichtungen	Punting/staking facilities		

Place_goods_finds

Spezifische nachgewiesene Transportgüter und andere spezifische Funde und Material-gruppen; Mehrfachnennungen möglich [Thesaurusbindung]

Proof of specific transported goods and other specific finds and groups of materials; Multiple entries possible [thesaurus obligatory]

Für Ergänzungen bitte orientieren an / For extensions please use:

http://thesaurus.historicengland.org.uk/thesaurus.asp?thes_no=77&thes_name=FISH%20Maritime%20Cargo%20Types%20Thesaurus

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Fracht	Cargo	Transportierte Güter aller Art. <i>All sorts of goods transported.</i>	HE
Passagiere/Menschen	Passengers/people	Transportierte Menschen/Passagiere aller Art. <i>Transported people/passengers of all sorts.</i>	HE
Nahrung	Food		HE
Fisch	Fish		HE
Wein	Wine		HE
Korn/Getreide	Grain/cereal		HE , HE
Öl	Oil		HE
Salz	Salt		HE
Personen	People		HE
Keramik/Tonwaren	Pottery		HE
Amphoren	Amphorae		HE
Fässer	Barrels		HE
Stein	Stone		HE
Holz	Timber		HE
Stroh/Heu	Straw/hay		HE
Eisen/Erz	Iron/ore		HE , HE
Textilien	Textiles		HE
Glas	Glassware		HE
Militärausrüstung	Military equipment		HE
Ballast	Ballast		HE
Gewichte/Waagen	Weights		
Fischereizubehör [Netzsenker u.ä.]	Fishing gear		HE

Actors_activity

Hafen - und schiffahrtsspezifische Handlungen und Ereignisse sowie spezifische Nutzergruppen; Mehrfachnennungen möglich [\[Thesaurusbindung\]](#)

Harbour - and navigation-specific actions and events, as well as specific user groups; Multiple entries possible [\[thesaurus obligatory\]](#)

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Bergfahrt [<i>Antonym: Talfahrt</i>]	Upstream navigation		
Talfahrt [<i>Antonym: Bergfahrt</i>]	Downstream navigation		
Treideln	Hauling/towing		
Segeln	Sailing		
Paddeln	Paddeling		
Rudern	Rowing		
Staken	Stake/punt		
Schiffbruch	Shipwreck		Getty
Piraterie/Kaperung	Piracy		

Place_hierarchy

Individuelle Experteneinschätzung zur hierarchischen Einordnung und Bedeutung des Hafens bezüglich der Reichweite seiner Bedeutung, der Lage im Hafennetzwerk, der Nutzungsfrequenz und -dauer, des generellen baulichen Aufwandes sowie der räumlichen Verbindung zu Produktions- und Konsumorten sowie Landwegen; Mehrfachnennungen erwünscht [\[Thesaurusbindung\]](#)

Individual expert evaluation concerning the hierarchical order and importance of the harbour revolves around the spatial extent of his connections, his position in the harbour network, the frequency and duration of his use, the general constructive effort, the spatial connection to sites of production and consumption, as well as terrestrial routes; Please use multiple entries [\[thesaurus obligatory\]](#)

Term DE	Term EN	Definition SPP 1630	Definition extern
Globale Bedeutung	Global importance	Hafen oberster Ordnung, Verbindungen in andere Kontinente oder zumindest völlig andere Wirtschafts- und Verkehrsräume [z.B. <i>Ostia/Portus, London, Venedig</i>] <i>Most important harbours, which are connected to different continents or at least different economic and transportation areas [e.g. Ostia/Portus, London, Venice].</i>	

Überregionale Bedeutung	Supraregional importance	Bedeutung über eine einzelne Region/einen Wirtschaftsraum/ein Gewässersystem hinweg [z.B. Haithabu, Lyon, Regensburg] <i>Significance is greater than a specific region / an economic area / a water system [e.g. Haithabu, Lyon, Regensburg].</i>	
Regionale Bedeutung	Regional importance	Bedeutung innerhalb einer größeren Region/eines Wirtschaftsraumes/eines Gewässersystems [z.B. Aschaffenburg, Ingelheim] <i>Important within a larger region / a water system [e.g. Aschaffenburg, Ingelheim].</i>	
Lokale Bedeutung	Local importance	Auf einen Kleinraum oder ein Einzelgewässer beschränkte Bedeutung [z.B. kleiner Landeplatz für Fischer] <i>Valuable only for a small area or a single body of water [e.g. a small fisherman's quay].</i>	
Saisonale/Periodische Nutzung	Seasonal/periodical use		
Permanente Nutzung	Permanent use		
Periphere Lage	Peripheral location		
Zentraler Knotenpunkt	Central node		
Kurzzeitige Nutzung	Short-term use		
Langfristige Nutzung	Long-term use		
Kein Beleg für tatsächliche Nutzung	No proof for actual use		
Aufwändige Hafeninfrastruktur/ Baulichkeiten	Substantial harbour infrastructure/buildings		
Keine aufwändige Hafeninfrastruktur/ Baulichkeiten	No substantial harbour infrastructure/buildings		
Verbindung mit wichtiger Straße/ Landweg	Connected to important terrestrial route/road		
Direkte Verbindung zu wichtigem Produktionsort	Connected to an important productive site		
Direkte Verbindung zu wichtigem Konsumort	Connected to an important consumer site		
Direkte Verbindung zu wichtigem Verwaltungs-/Herrschaftszentrum	Connected to an important center of administration or power		
Direkte Verbindung zu wichtigem religiösem Zentrum	Connected to an important religious center		
Direkte Verbindung zu wichtigem Truppenstandort	Connected to an important military base		

European Harbour Data Repository

Project **Within the network of fluvial ports**

References

BIBLIOGRAPHY

Adameck/Schween 2000 - M. Adameck / J. Schween: Großräumige Kulturkontakte an der Weser in der Vor- und Frühgeschichte. Mit Überlegungen zur Weserschifffahrt und zum Landverkehr. In: N. Humburg (Hrsg.): Die Weser-Einfluß in Europa. Leuchtendes Mittelalter (Holzminen 2000) 8–23.

Adler 2008 - W. Adler: Feuchtbodenarchäologie im Saarland. In: Archäologisches Nachrichtenblatt Band 13, 2008, 199–201.

Alves 1986 - F. J. S. Alves: A piroga monóxila de Geraz do Lima. Arqueólogo Português, 1986, 210–234.

Alves 1988 - F. J. S. Alves: The dugout of Geraz do Lima. In: O. L. Filgueiras (Hrsg.): Local Boats. 4th International Symposium on Boat and Ship Archaeology. Porto 1985 (Oxford 1988) 287–292.

Alves 2009 - F. J. S. Alves: L'archéologie fluviale au Portugal. In: A. Dumont (Hrsg.): Archéologie fluviale en Europe. Dossiers d'archéologie no. 331 (Dijon 2009) 78–81.

Ammann u. a. 1977 - B. Ammann / A. R. Furger / M. Joos u. a.: Der bronzezeitliche Einbaum und die nachneolithischen Sedimente Die neolithischen Ufersiedlungen von Twann - Band 3 (Bern 1977).

Andersen 1985 - S. H. Andersen: Tybrind Vig. A Preliminary Report on a Submerged Ertebølle Settlement on the West Coast of Fyn. Journal of Danish Archaeology, Volume 4, 1985, 52–69.

Andersen 1987 - S. H. Andersen: Mesolithic dug-outs and paddles from Tybrind Vig, Denmark. Acta archaeologica Pomoranica 57. Jahrgang, 1987, 87–106.

Andersen 1994 - S. H. Andersen: New Finds of Mesolithic Logboats in Denmark. In: C. Westerdahl (Hrsg.): Crossroads in ancient shipbuilding. Proceedings of the 6th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde, 1991, ISBSA 6 (Oxford 1994) 1–10.

Arnold 1975 - B. Arnold: The Gallo-Roman boat from the Bay of Bevaix, Lake Neuchâtel, Switzerland. In: *The International Journal of Nautical Archaeology*, Volume 4.1, 1975, 123–126.

Arnold 1980 - B. Arnold: Bevaix NE 1917. Un monoxyde celtique et ses courbes hydrostatiques. In: *Annuaire de la société Suisse de préhistoire et d'archéologie*, Band 63, 1980, 185–199.

Arnold 1985 - B. Arnold: La pirogue de Chalain-Marigny et quelques considérations sur les monoxydes découverts en France. In: *Néolithique Chalain - Clairvaux fouilles anciennes 1* (Lons-le-Saunier 1985) 211–222.

Arnold 1989 - B. Arnold: Architecture navale en Helvétie à l'époque romaine. Les barques de Bevaix et d'Yverdon. In: *Helvetia archaeologica 77. Jahrgang*, 1989, 2–28.

Arnold 1991 - B. Arnold: The gallo-roman boat of bevaix and the bottom based construction. In: H. R. Reinders / P. Kees (Hg.): *Carvel construction technique, Oxbow* (Oxford 1991) 19–23.

Arnold 1992a - B. Arnold: *Batellerie gallo-romaine sur le lac de Neuchâtel*, Tome 1, Ruau, 1992.

Arnold 1992b - B. Arnold: *Batellerie gallo-romaine sur le lac de Neuchâtel*, Tome 2, Ruau, 1992.

Arnold 1996 - B. Arnold: *Pirogues monoxydes d'Europe centrale - construction, typologie, évolution*. Tome 2 (Neuchâtel 1996).

Arnold 1999a - B. Arnold: Les Pirogues néolithiques de Paris-Bercy. Traces de travail et techniques de façonnage. In: P. Pomey/É. Rieth/J. Bill u. a. (Hrsg.): *Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique : actes du septième Colloque internationale d'archéologie navale*. *Archaeonautica 14* (Paris 1999) 73–78.

Arnold 1999b - B. Arnold: Cudrefin et six millénaires d'architecture navale. In: M. Desaulles/M. Antoniazza/B. Arnold u. a. (Hrsg.): *Cudrefin. La ville retrouvée* (Hauterive 1999) 43–49.

Arnold 2004 - B. Arnold: Dover to Bevaix, from the Middle Bronze Age to Gallo-Roman times, from lashing to nailing: a page of naval archaeology illustrated by the evolution of techniques, tools and the discovery of new materials. In: P. Clark (Hg.): *The Dover Bronze Age boat in context. Society and water transport in prehistoric Europe*. *Oxbow* (Oxford 2004) 82–89.

Arnold 2009a - B. Arnold: A gallo-roman naval building yard at Avenches/en Chaplix. In: R. Bockius (Hg.): *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology*. *Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums* (Mainz 2009) 167–175.

Arnold 2011a - B. Arnold: Embarcations gallo-romaines du lac de Neuchâtel. Dans les abysses de la construction navale. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 19–30.

Arnold 2011b - B. Arnold: Embarcations gallo-romaines du lac de Neuchâtel. Dans les abysses de la construction navale. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 19–30.

Assendrop 1999 - J. J. Assendrop: Historischer Einbaum an der Elbe im Amt Neuhaus geborgen. Privatmann übergab Bezirksregierung Teil eines zweiten Einbaums. *Berichte zur Denkmalpflege in Niedersachsen* 3/99, 1999, 149.

Ayala 2009 - G. Ayala: Lyon, les bateaux de Saint-Georges. Une histoire sauvée des eaux, Editions lyonnaises d'Art et d'Histoire, INRAP (Lyon 2009).

Ayala 2011 - G. Ayala: Aménagements de berge et activités portuaires à Lugdunum. Les apports de la fouille du Parc Saint-Georges. In: G. Boetto, P. Pomey / A. Tchernia (Hg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 77–87.

Ayala 2013 - G. Ayala (2013): Lyon, Saint-Georges. Archéologie, environnement et histoire d'un espace fluvial en bord de Saône. Éd. de la Maison des Sciences de l'Homme (Paris 2013) 106.

Baales u.a. 2011 - M. Baales / E. Cichy / M. Gaertner-Krohn: Renaturierungen und Umlegungen von Gewässern im südlichen Westfalen. ein Erfahrungsbericht aus Sicht der Archäologie. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hg.): Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Rahden/Westf.: Leidorf (34.2011), S. 23–36.

Badovinac/Draksler 2015 - D. Badovinac / M. Draksler: Project Ljubljana River Experience and Exhibition Site, acronym Ljubljana. Submerged Heritage No 5, 2015, 39–46.

Balayan 2000 - K. Balayan: Ancient Vessels of Lake Sevan. Traditions and Culture. In: F. Lüth/U. Schoknecht/O. Nakoinz u. a. (Hrsg.): IKUWA - Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel (Lübstorf 2000) 329–335.

Barbaglio 2007 - F. Barbaglio: Le imbarcazioni monossili. La storia, gli studi, le scoperte archeologiche. *Insula Fulcheria* XXXVII, 2007, 145–170.

Bartoli u.a. 2014 - D. G. Bartoli / M. Capulli / P. Holt: Creating a GIS for the Underwater Research Project «Anaxum». The Stella 1 Shipwreck (Udine 2014).

Bauer/Hoppe 1991 - S. Bauer / M. Hoppe: Die ersten Holzfunde der Chamer Gruppe. Neue Ergebnisse der Rettungsgrabung in der endneolithischen Siedlung bei Dietfurt a. d. Altmühl. *Das archäologische Jahr in Bayern* 1990, 1991, 41–42.

BDD PATRIARCHE - Base de données PATRIARCHE (PATRIimoine ARCHEologique), Ministère de la Culture.

Beaudouin 1985 - F. Beaudouin: Bateaux des fleuves de France (Douarnenez 1985).

Beaudouin 2004 - F. Beaudouin: Les Anciens Bateaux de la Loire. Etude archéologique des épaves monoxyles de la région des pays de Loire. *Les cahiers du Musée de la Batellerie* No. 52 (Conflans-Sainte-Honorine 2004).

Becker 1987 - D. Becker: Der Einbaum von Neuburg, Kr. Parchim. *Ausgrabungen und Funde* Band 32, Heft 1, 1987, 149–151.

Beer 1988 - H. Beer: Unterwasserarchäologische Untersuchung bronzezeitlicher Siedlungsreste und eines Einbaumes in der Flachwasserzone der Roseninsel. *Das archäologische Jahr in Bayern* 1987, 1988, 58–60.

Beer 1990a - H. Beer: Unterwasserarchäologische Ausgrabung und Bergung eines prähistorischen Einbaums aus der Flachwasserzone der Roseninsel. *Das archäologische Jahr in Bayern* 1989, 1990, 84–87.

Beer 1990b - H. Beer: Zur Bergung eines prähistorischen Einbaums aus der Flachwasserzone der Roseninsel. In: A. Berleb (Hrsg.), *Die Geschichte der Fischerei am Starnberger See* 8 (Buchendorf 1990) 112–119.

Behnke u. a. 2017 - H. J. Behnke / E. Kaiser / C. Krauskopf u. a. (Hrsg.): Schwimmendes Holz. Der Nachbau des slawzeitlichen Einbaums aus Ziesar (Brandenburg 2017).

Belasus 2009 - M. Belasus: Two recent finds of medieval shipwrecks in the north of Germany. In: R. Bockius (Hg.): *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology*. Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums (Mainz 2009) 73–78.

Beltrame 2009 - C. Beltrame: A New View of the Interpretation of the Presumed Medieval Po Delta Wrecks, Italy. In: *The International Journal of Nautical Archaeology*, Volume 38.2, 2009, 412–417.

Beltrame 2012 - C. Beltrame: Le navi die Pisa. Una questione ancora «pendente». *L'archeologo Subacqueo* Anno XVIII, No. 3, 2012, 9–14.

Beltrame/Costa 2016 - C. Beltrame / E. Costa: A 5th-Century-AD Sewn-Plank River Barge at St Maria in Padovetere (Comacchio-FE), Italy. An interim report. *The International Journal of Nautical Archaeology* Vol. 45.2, 2016, 253–266.

Berger 1972 - H.-G. Berger: Ein frühgeschichtlicher Einbaumfund aus der Aller bei Wienhausen, Kr. Celle. *Nachrichten aus Niedersachsen Urgeschichte* Band 41, 1972, 231–232.

Berti 1990 - F. Berti: *Fortuna Maris. La nave romana di Comacchio* (Bologna 1990).

Berti 2002 -F. Berti: Il Relitto di Comacchio. In: A. W. Mees/B. Pferdehirt (Hrsg.), *Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I»* (Mainz, Bonn 2002) 126–133.

Bill/Hocker 2004 - J. Bill / F. M. Hocker: Haithabu 4 seen in the context of contemporary shipbuilding in Southern Scandinavia. In: K. Brandt / H. J. Kühn (Hg.): *Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen*. Wachholtz (Neumünster 2004) 43–53.

Billamboz 1992 - A. Billamboz: Bausteine einer lokalen Jahrringchronologie des Federseegebietes. *Fundberichte Baden-Württemberg* Band 1, Nr. 1, 1992, 293–306.

Billamboz 2000 - A. Billamboz: Schiffbau und Waldlandschaft am Bodensee. Holzuntersuchungen an Schiffswracks und Uferkonstruktionen. In: R. Röber (Hg.): *Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland*. Theiss (Stuttgart 2000) 41–50.

Billaud 2003 - Y. Billaud: *Pirogue de la Pointe de l'Ardre à Brison-Saint-Innocent (lac du Bourget, Savoie), rapport d'évaluation déposé au SRA Rhone Alpes Auvergne*, 2003.

Billaud 2015a - Y. Billaud: «Doussard», DLFI. *Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Rhône-Alpes, mis en ligne le 28 mai 2015, consulté le 29 septembre 2016. URL : <http://adlfi.revues.org/14900> ; DOI : [10.4000/adlfi.14900](https://doi.org/10.4000/adlfi.14900)

Billaud/Rieth 2006 - Y. Billaud / E. Rieth: L'embarcation monoxyle assemblée de Doussard / Breddannaz (lac d'Annecy, Haute-Savoie, France). In: *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* Band 13, 2006, 45–52.

Billig 2006 - M. Billig: Das Schiffswrack von Wörth am Rhein. Bericht zur Ausbildung zum Archäologischen Forschungstaucher. *Ausbildung zum Archäologischen Forschungstaucher 2005/06* (Freiburg i. Br. 2006).

Billig 2008 - M. Billig: Ein spätmittelalterliches Schiffswrack im Rathjensee bei Wörth am Rhein. In: *Archäologie in Deutschland*, Heft 2, 2008, 47–48.

Binggeli 1997 - M. Binggeli: Der bronzezeitliche Einbaum von Vinglez. Ein moderner Nachbau. *Archäologie der Schweiz* Band 20, Heft 3, 1997, 106–111.

Bischof 2010 - D. Bischof: Die zwei Weserlastkähne der Beluga-Baugrube auf dem Bremer Teerhof. In: *Skyllis* 10. Jahrgang, Heft 1, 2010, 56–64.

Bischof 2011 - D. Bischof: Die Bremer Balge im frühen Mittelalter. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hg.): *Flüsse als Kommunikations- und Handelswege*. Rahden/Westf.: Leidorf (34.2011), 359–378.

Bischof 2012 - D. Bischof: Loch an Loch - und hält doch dicht. In: *Archäologie in Deutschland* 6/2012, 46.

Bischof 2014 - D. Bischof: Die Ausgrabung eines Flussbettes. Archäologische Forschungen am Bremer Teerhof. In: A. Siebeneicker (Hrsg.): *Versunkene Schiffe. Abenteuer Unterwasserarchäologie* (Essen 2014) 36–45.

- Bleile 1998** - R. Bleile: Maritimes Kulturgut aus Stadtkerngrabungen in Mecklenburg-Vorpommern. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 4, 1998, 13–16.
- Bleile 2005** - R. Bleile: Ergebnisse unterwasserarchäologischer Untersuchungen in den Binnenseen Mecklenburg-Vorpommerns (2000-2004). Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 11/12, 2005, 103–120.
- Bleile 2008** - R. Bleile: Archäologische Quellen zur mittelalterlichen Binnenschifffahrt in Mecklenburg-Vorpommern. In: F. Biermann / U. Müller / T. Terberger (Hrsg.): «Die Dinge beobachten ...». Festschrift für Günter Mangelsdorf zum 60. Geburtstag (Rahden/Westfalen 2008) 473–496.
- Böcking 1980** - W. Böcking: Die Geschichte der Rheinschifffahrt. Schiffe auf dem Rhein in drei Jahrtausenden (Moers 1980).
- Böcking 1996a** - W. Böcking: Römische Prahme: Lastenschlepper der Antike. Erstmals Schiffsfund im Xantener Raum. In: Beiträge zur Rheinkunde 47./48. Heft, 1995/96, 54–62.
- Böcking 1996b** - W. Böcking: Caudicaria - Römische Lastkähne. Die ersten Schiffsfunde im Xantener Raum. In: Das Logbuch 32. Jahrgang, Heft 3, 1996, 124–128.
- Böcking 1997** - W. Böcking: Der zweite Lastenprahm von Xanten-Lüttingen am Niederrhein. In: Beiträge zur Rheinkunde 49. Heft, 1997, 29–32.
- Bockius 1996** - R. Bockius: Zur Rekonstruktion des römischen Plattbodenschiffes aus Woerden. In: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 43. Jahrgang, Teil 2, 1996, 511–530.
- Bockius 2000** - R. Bockius: A late Roman «River Cruiser» from Mainz? On the Reconstruction of Mainz, Wreck No. 3. In: Jerzy Litwin (Hg.): Down the River to the Sea. Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997 (Gdańsk 2000) 121–126.
- Bockius 2002a** - R. Bockius: Der Prahm von Kapel-Avezaath. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 24–25.
- Bockius 2002a** - R. Bockius: Modell von Schiff Mainz 6. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 200–205.
- Bockius 2002b** - R. Bockius: Die Prähme von Pommercøl. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 36–39.
- Bockius 2002c** - R. Bockius: Die Prähme von Woerden. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 30–35.
- Bockius 2002d** - R. Bockius: Der Prahm von Druten. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 26–29.
- Bockius 2002e** - R. Bockius: Das Boot Yverdon 2. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 63–67.
- Bockius 2002f** - R. Bockius: Die Schiffe von Zwammerdam. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 40–49.

- Bockius 2002g** - R. Bockius: Der erweiterte Einbaum von Zwammerdam (Schiff 3). In: A. W. Mees/ B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 50–56.
- Bockius 2002h** - R. Bockius: Die Fischhälter (Bünnen) von Zwammerdam. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 57–59.
- Bockius 2002i** - R. Bockius: Das Wrack von Vechten. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 60–62.
- Bockius 2002j** - R. Bockius: Wissenschaftliche Untersuchungen zu den Schiffen von Oberstimm. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 114–125.
- Bockius 2002k** - R. Bockius: Die römerzeitlichen Schiffsfunde von Oberstimm (Bayern). (Mainz 2002).
- Bockius 2003a** - R. Bockius: Antike Prahme. Monumentale Zeugnisse keltisch-römischer Binnenschifffahrt aus der Zeit vom 2. Jh. v. Chr. bis ins 3. Jh. n. Chr. In: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 47. Jahrgang Teil 2, 2003, 439–493.
- Bockius 2003b** - R. Bockius: A Roman River Barge (?) Found in the Danube near Prahovo, Serbia. In: C. Beltrame (Hg.): Boats, ships and shipyards. Proceedings of the 9th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Venice 2000. ISBSA. Oxford, Oakville, CT: Oxbow Books; David Brown Book Co. [distributor], 2003, 169–176.
- Bockius 2006** - R. Bockius: Die spätrömischen Schiffswracks aus Mainz (Mainz 2006).
- Bockius 2011** - R. Bockius: Technological Transfer from the Mediterranean to the Northern Provinces. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 47–59.
- Bode/Nießen 2007** - G. Bode/ E. Nießen: Ehrenbreitsteiner Schiff. In: *Beiträge zur Rheinkunde* 59/60. Heft, 2007, 79–93.
- Boe 1978** - G. de Boe: Roman boats from a small river harbour at Pommeroeul, Belgium. In: J. Du Plat Taylor / H. Cleere (Hg.): *Roman shipping and trade. Britain and the Rhine provinces*. Council for British Archaeology (London 1978) 22–30.
- Boetto/Rousse 2011** - G. Boetto / C. Rousse (2011): Le chaland de Lipe (Ljubljana, Slovénie) et la tradition de construction « sur sole » de l'Europe sud-orientale. Quelles influences méditerranéennes ? In: G. Boetto / P. Pomey / A. Tchernia (Hg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 179–191.
- Boetto/Tiboni 2014** - G. Boetto / F. Tiboni: The Post Medieval Gravellona Toce Boat. An inland watercraft from north-west Italy assembled using locked dowels. *International Journal of Nautical Archaeology* Volume 43.2, 2014, 389–396.
- Bögli 1974** - H. Bögli: Vestige d'une embarcation romaine à Avenches. In: *Helvetia archaeologica*, Heft 5, 1974, 92–93.
- Bonino 1978** - M. Bonino: *Archeologia e tradizione navale tra la Romagna e il Po* (Ravenna 1978).
- Bonino 1981** - M. Bonino: Rafts and dugouts in central Italy. The primitive phase of local inland boatbuilding. *The Mariner's Mirror* Volume 67.2, 1981, 125–148.

- Bonino 1983** - M. Bonino: Le imbarcazioni monossili in Italia. Bollettino del Museo Civico di Padova Vol. LXXII, 1983, 51–78.
- Bonino 1985** - M. Bonino: Sewn boats in Italy. Sutils Naves and Barche cucite. In: S. McGrail / E. Kentley (Hg.): Sewn Plank Boats (Oxford 1985) 87–104.
- Bonino 2003** - M. Bonino: Un sogno ellenistico. Le navi di Nemi (Pisa 2003).
- Bonino 2008** - M. Bonino: The Nemi Project. From ancient documents to modern ideas. In: M.-J. Springmann/H. Wernicke (Hrsg.): Historical boat and ship replicas. Conference proceedings on the scientific perspectives and the limits of boat and ship replicas Torgelow 2007 ; maritime Kulturgeschichte von Bodden- und Haffgewässern des Ostseeraumes ; [LAGOMAR]1 (Friedland/Meckl 2008) 77–83.
- Bonnamour 1986** - L. Bonnamour: Les bateaux traditionnels en bois». In collectif, Bateaux de Saône, marinières d’hier et d’aujourd’hui, Société d’histoire et d’archéologie de Chalon-sur-Saône, (Pont-de-Veyle 1986) 1-14.
- Bonnamour 1991** - L. Bonnamour: Ouroux-sur-Saône, «Pont Sarrasin», fouille subaquatique 1991, Rapport déposé au SRA Bourgogne, 1991.
- Bonnamour 1996** - L. Bonnamour: Chalon-sur-Saône. Grand pont de Saône, pile romaine n°3, rapport d’opération programmée déposé au SRA Bourgogne, 1996.
- Bonnamour 1998a** - L. Bonnamour: Chalon-sur-Saône. Grand pont de Saône, pile romaine n°3, Document final de synthèse déposé au SRA Bourgogne, 1998, 2 vol.
- Bonnamour 1998b** - L. Bonnamour (1998): Bateaux de Saône: 3000 ans d’évolution. In: Archaeonautica 14 (Paris 1998), 13–21.
- Bonnamour 1999** - L. Bonnamour: Chalon-sur-Saône. Grand pont de Saône, pile romaine n°3 : Etude de 2 bateaux du 1^{er} siècle, rapport d’opération programmée déposé au SRA Bourgogne, 1999.
- Bonnamour 2000** - L. Bonnamour: Archéologie de la Saône, Editions Errance, Paris, 2000, 160 p.
- Bonnamour 2001** - L. Bonnamour: Les techniques de construction navale sur la Saône du I^{er} au III^e siècle de notre ère. In: R. Bedon/A. Malissard (Hrsg.): La Loire et les fleuves de la Gaule romaine et des régions voisines. Caesarodunum 33/34 (Limoges 2001) 381–395.
- Bonnamour 2012** - L. Bonnamour: La vallée du Doubs, axe de communications à travers les âges, Trois Rivières, n°78/2012, 3-16
- Bonnet 1982** - F. Bonnet: Les ports romains d’Aventicum. In: Archäologie der Schweiz. Gestern Heute Morgen. 1907 - 1982 : 75 Jahre Schweizerische Gesellschaft für ur- und Frühgeschichte. Begleitheft zur Ausstellung. (Basel 1982) 127–131.
- Bonnin 1998** - P. Bonnin, Découverte de deux pirogues monoxyles mésolithiques entre Corbeil-Essonnes (Essonnes) et Melun (Seine-et-Marne). In: Les derniers chasseurs-cueilleurs d’Europe occidentale (Besançon 1998) 305–311.
- Bork-Pedersen 2011** - K. Bork-Pedersen, Stammebåde (Aarhus 2011).
- Brem 2006** - H. Brem: Ein Wrack erregt die Gemüter. Das Dampfschiff JURA vor Bottighofen/TG, Schweiz. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 13, 2006, 97–98.
- Brindley/Lanting 1991** - A. L. Brindley / J. N. Lanting: A boat of the Mediterranean tradition in Ireland. Preliminary note. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 20.1, 1991, 69–70.
- Brinker u. a. 2010** - U. Brinker / J. Krüger / H. Lübke: Taucharchäologische Untersuchungen zur Frage der Herkunft der bronzezeitlichen Menschenfunde im Tollensetal bei Weltzin, Mecklen-

burg-Vorpommern - ein Vorbericht. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 16, 2010, 41–47.

Brøgger/Shetelig 1951 - A. W. Brøgger / H. Shetelig: The Vikings Ships. Their ancestry and evolution (Oslo 1951).

Brouwers u. a. 2013 - W. Brouwers / E. Jansma / M. R. Manders: Romeinse scheepsresten in Nederland. Archeobrief Jaargang 17, Nummer 4, 2013, 13–27.

Brouwers u. a. 2015 - W. Brouwers / E. Jansma / M. R. Manders: Middeleeuwse scheepsresten in Nederland. De vroege middeleeuwen 500-1050. Archeobrief Jaargang 19, Nummer 3, 2015, 6–24.

Bruni 2000 - S. Bruni: Die Häfen und die Schiffe von Pisa. Skyllis 3. Jahrgang, Heft 2, 2000, 70–78.

BSR, 1992, n°25 - Bilan Scientifique des Centres Nationaux, 1992, n°25, Ministère de la Culture, 1993, 157 p.

BSR-DRASSM, 2009 - Bilan Scientifique Régional 2009: Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (DRASSM), Ministère de la Culture, 2013.

BSR-DRASSM, 2001, n°26 - Bilan Scientifique Régional 2001: Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (DRASSM), Ministère de la Culture, n°26, 2002

Burov 1997 - G. M. Burov: Ancient dugouts of eastern Europe. NewsWarp 22, 1997, 17–21.

Capulli 2013 - M. Capulli: Ships of Aquileia. Underwater Archaeological Research on Marine and Inland Routes of the Upper Adriatic Sea. In: Skyllis 13. Jahrgang, Heft 1, 2013, 18–23.

Capulli 2014 - M. Capulli: Waterlands. The Eco-Historical Landscape of the Stella River. Skyllis 14. Jahrgang, Heft 1, 2014, 20–25.

Capulli 2017 - M. Capulli: The Precenicco Shipwreck. An 11th-13th-century vessel from the River Stella. In: J. Litwin (Hrsg.): Baltic and beyond. Change and continuity in shipbuilding : book of abstracts (Gdansk 2017) 131–134.

Capulli/Castro 2014 - M. Capulli / F. Castro: Navi cucite di epoca romana. Il caso del relitto Stella 1. In: A. Asta/G. Caniato/D. Gnola u. a. (Hrsg.): Navis 5. Archeologia. Storia. Etnologia navale 5 (Padova 2014) 35–41.

Carnap-Bornheim u. a. 2002 - C. von Carnap-Bornheim / S. Hartz / H. J. Kühn u. a.: Wrack 4 von Haithabu. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 9, 2002, 95–98.

Carnap-Bornheim u. a. 2005 - C. von Carnap-Bornheim / H. J. Kühn / O. Nakoinz: Wrack 4 von Haithabu. Offa Band 59/60 - 2002/03, 2005, 235–238.

Castro/Capulli 2017 - F. Castro / M. Capulli: The Stella 1 shipwreck. A Roman barge in the upper-Adriatic region (Udine, Italy). In: J. Gawronski/A. van Holk/J. Schokkenbroek (Hrsg.): Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 20th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012. ISBSA 13 (Eelde 2017) 425–430.

Čepelev 1999 - V. R. Čepelev: Finds of ancient dugouts in the USSR and cossack dugouts «oaks». In: P. Pomey/É. Rieth/J. Bill u. a. (Hrsg.): Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique : actes du 7^e Colloque internationale d'archéologie navale. Archaeonautica 14 (Paris 1999) 41–56.

Čepelev 2007/08 - V. R. Čepelev: Östliche Einbäume. Vor- und frühgeschichtliche und mittelalterliche Funde aus Russland, dem Baltikum und der Ukraine. Skyllis 8. Jahrgang, 2007/08, 90–99.

Čepelev 2007/08b - V. R. Čepelev: Kosaken-Boote. Teil I. Die sogenannten «Eichen». Skyllis 8. Jahrgang, Heft 1-2, 2007/08, 124–128.

Chapelot/Rieth 1995 - J. Chapelot / E. Rieth: Navigation et milieu fluvial au XI^es. L'épave d'Orlac (Charente-Maritime) (Paris 1995).

Chapelot/Rieth 2005 - J. Chapelot / E. Rieth: Navigation et ports fluviaux dans la moyenne Charente, de l'Antiquité tardive au XI^e siècle d'après l'archéologie et les textes. In: Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge, XXXV^e congrès de la SHMES (la Rochelle, 5-6 juin 2004), Publications de la Sorbonne, Série Histoire ancienne et médiévale, n°81 (Paris 2005) 195-215.

Chevallier 2013 - F. Chevallier: Arles-Rhône 3. Un géant du fleuve entre au musée. In: Archéologia No. 515 (novembre 2013) 16–21.

Cichocki 2013 - O. Cichocki: Nassholzfunde aus österreichischen Seen. In: M. Chytráček/H. Gruber/J. Michálek u. a. (Hrsg.): Archäologische Arbeitsgemeinschaft Ostbayern /West- und Südböhmen/ Fines Transire. 22. Treffen (Rahden, Westf. 2013) 25–50.

Clermont-Joly 2007 - M. Clermont-Joly: Catalogue des embarcations et du mobilier associé à des épaves. In: H. Bernard-Maugiron/P. Coeuré/M. Clermont-Joly u. a. (Hrsg.): Sauvé des eaux. Le patrimoine archéologique en bois, histoires de fouilles et de restaurations (2007) 204–225.

Colardelle/Verdel 2007 - M. Colardelle / É. Verdel: Un habitat médiéval au bord du lac de Paladru. In: H. Bernard-Maugiron/P. Coeuré/M. Clermont-Joly u. a. (Hrsg.): Sauvé des eaux. Le patrimoine archéologique en bois, histoires de fouilles et de restaurations (2007) 92–103.

Corbiau 2000 - M.-H. Corbiau: Les cours d'eau au sein des Communications antiques. Les témoignages de l'archéologie en Belgique. In: L. Bonnamour (Hrsg.): Archéologie des fleuves et des rivières (Paris 2000) 94–98.

Cordier 1963 - G. Cordier: Quelques mots sur les pirogues monoxyles de France. Bulletin de la Société préhistorique française Vol. 60/5-6, 1963, 306–315.

Cordier 1972 - G. Cordier: Pirogues monoxyles de France. Premier supplément. Bulletin de la Société préhistorique française, Tome 69, 1972, 206–211.

Cornaggia Castiglioni/Calegarie 1978 - O. Cornaggia Castiglioni / G. Calegarie: Le piroghe monossili italiane. Nuova tassonomia - Aggiornamenti - Iconografia. Preistoria Alpina, Vol. 14, 1978, 163–172.

Crawshaw/Humphrey 2001 - A. Crawshaw/A. Humphrey: Simple analyses for Iron Content in Archaeological Wood. In: P. Hoffmann/J. A. Spriggs/T. Grant u. a. (Hrsg.): Proceedings of the 8th ICOM-CC group on wet organic archaeological materials conference, Stockholm (Bremerhaven 2001) 309–316.

Crumlin-Pedersen 1997 - O. Crumlin-Pedersen: Viking-Age Ships and Shipbuilding in Hedeby/Haithabu and Schleswig (Schleswig/Roskilde 1997).

Dal 2002 - H. Dal: An in situ fireplace from the Mesolithic Period at «Ronæs Skov» in the Gørding Fjord. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 9, 2002, 29–34.

Dammann 1974 - W. Dammann: Rheinschiffe aus Krefeld und Zwammerdam. Das Logbuch Band 10, 1974, 4–10.

Dammann 1975 - W. Dammann: Der «Vietze-Einbaum» und andere Elb-Einbäume. Das Logbuch 11. Jahrgang, Heft 2, 1975, 42–48.

Dammann 1977 - W. Dammann: Einbäume aus der unteren Elbe und ihren Nebengewässern. Das Logbuch 13. Jahrgang, Heft 1, 1977, 73–80.

Dammann 1984 - W. Dammann: Die Mainzer Schiffsfunde von 1981-82. In: Das Logbuch 20. Jahrgang, Heft 4, 1984, 151–156.

Dammann 1986 - W. Dammann: Der Brigg-Einbaum. Das Logbuch 22. Jahrgang, Heft 4, 1986, 125–129.

Dawkes u. a. 2009 - G. Dawkes / D. M. Goodburn / P. W. Rogers: Lightening the Load. Five 19th-Century River Lighters at Erith on the River Thames, UK. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 38.1, 2009, 71–89.

Deconinck 2008 - A. Deconinck: «Du Priouté à Taillebourg», Informations [En ligne], DRASSM (subaquatique terrestre), mis en ligne le 01 mars 2008, consulté le 08 février 2016. URL : <http://adffi.revues.org/560>

Dehn 2000 - R. Dehn: Der Einbaum vom Schluchsee. In: R. Röber (Hrsg.): Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland (Stuttgart 2000) 69–70.

Delpino 2009 - C. Delpino: La Ricerca archeologica in acque interne. Il Villaggio neolitico de «La Marmotta» sulle antiche sponde del Lago di Bracciano (Anguillara Sabazia, Roma). In: F. J. Nieto/M. A. Cau Ontiveros/C. Aguer (Hrsg.): Arqueología náutica mediterránea (Girona 2009) 263–273.

Demerre u. a. 2009 - I. Demerre / E. Meylemans / Y. Perdaen: L'archéologie fluviale en Flandre (Belgique). In: A. Dumont (Hrsg.): Archéologie fluviale en Europe. Dossiers d'archéologie no. 331 - janvier-février 2009 (Dijon 2009) 32–35.

Devals 2006 - C. Devals: Le Brivet, archeologie d'une rivière en Haute Bretagne (France). In: A. Hafner/U. Niffeler/U. Ruoff (Hrsg.): Die neue Sicht. Unterwasserarchäologie und Geschichtsbild: Akten des 2. Internationalen Kongresses für Unterwasserarchäologie (Basel 2006) 210–215.

Devals 2008 - C. Devals: Les pirogues monoxyles du Brivet (Loire-Atlantique). Revue archéologique de l'Ouest 25, 2008, 305–338.

Ducastelle 1997 - J.-P. Ducastelle: «Pommeroeul» 20 ans après. Bilan et perspectives 1975-1995. 1997, o.O.

Dudley u. a. 2001 - E. R. Dudley / G. Milne / S. Appleton: The boat found at Kingsteignton, Devon, in 1898. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 30.2, 2001, 266–272.

Dumont u. a. 2000 - A. Dumont / J.-M. Treffort / P. Thomé u. a.: La pirogue monoxyle de Saint-Germain-du-Plain (Saône-et-Loire). In: L. Bonnamour (Hrsg.): Archéologie des fleuves et des rivières (Paris 2000) 155.

Dumont u.a. 2012 - A. Dumont / J. Letuppe / J.-F. Mariotti / P. Moyat: Une nouvelle épave mérovingienne découverte dans la Charente à Port d'Envaux. Ein neues merovingisches Schiffswrack, entdeckt in der Charente in Port d'Envaux. In: Association Francaise d'archeologie Merovingienne (Hg.): Bulletin de Liaison 2012-No. 36. XXXIIIe Journées internationales d'archeologie Merovingienne - Strasbourg - 28 au 30 septembre 2012 (Strasbourg, 2012) 84–86.

Dumont u. a. 2012b - A. Dumont/J. Letuppe/J.-F. Mariotti u. a.: Une nouvelle épave mérovingienne découverte dans la Charente à Port d'Envaux. Ein neues merovingisches Schiffswrack, entdeckt in der Charente in Port d'Envaux. In: Association Francaise d'archeologie Merovingienne (Hrsg.), Bulletin de Liaison 2012-No. 36. XXXIIIe Journées internationales d'archeologie Merovingienne - Strasbourg - 28 au 30 septembre 2012 (Strasbourg 2012) 84–86.

Dumont u.a. 2015a - A. Dumont / P. Moyat / C. Lavier u. a.: Prospection et sondage 2015 - fleuve Loire. Rapport de fouille programmee 2015 (2015).

Dumont u.a. 2015b - A. Dumont / P. Moyat / M. Cayre u. a.: Prospection thématique et Fouille subaquatique du moulin sur bateaux de Sermesse dans le lit du Doubs. Rapport de fouille programmee 2015 (2015).

Dumont u.a. 2015c - A. Dumont / P. Moyat / C. Lavier / C. Bonnot-Digonne / M. Foucher / R. Steinmann: Prospections et sondages fleuve Loire 2015, [Rapport de recherche] SRA Bourgogne et Centre/DRASSM, 2015.

Dumont/Mariotti 2013a - A. Dumont / J.-F. Mariotti: Les recherches menées dans le lit mineur de la Charente. In: A. Dumont/A. Arles (Hrsg.): Archéologie et histoire du fleuve Charente. Taillebourg - Port d'Envaux: une zone portuaire du haut Moyen Âge sur le fleuve Charente. Art, archéologie et patrimoine (Dijon 2013) 81–126.

Dumont/Mariotti 2013b - A. Dumont / J.-F. Mariotti (Hrsg.): Archéologie et histoire du fleuve Charente. Taillebourg - Port d'Envaux: une zone portuaire du haut Moyen Âge sur le fleuve Charente. Art, archéologie et patrimoine (Dijon 2013).

Dumont/Treffort 1994 - A. Dumont / J.-M. Treffort: Fouille d'une pirogue monoxyle protohistorique à Saint-Germain-du-Plain (Saône-et-Loire). Revue archéologique de l'Est et du centre-est Tome 45, 1994, 305–319.

Eberschweiler 2002 - B. Eberschweiler: Einbäume aus Zürcher Gewässern. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 9, 2002, 21–22.

Egloff 1974 - M. Egloff: La barque de Bevaix, épave gallo-romaine du lac de Neuchâtel. In: Helvetia archaeologica (Heft 5/1974), 82–91.

Egloff/Reitmaier 2008 - G. Egloff / T. Reitmaier: Schiffsarchäologische Pionierarbeit. Zur Vermessung und Rekonstruktion eines vorindustriellen Lastenseglers am Vierwaldstätter See. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 14, 2008, 41–49.

Ellmers 1972 - D. Ellmers: Frühmittelalterliche Handelsschifffahrt in Mittel- und Nordeuropa. (Neumünster 1972).

Ellmers 1978a - D. Ellmers: Ein Nachen mit Streichruder aus der Lippe bei Hünxe. In: Bonner Jahrbücher Band 178, 1978, 43–51.

Ellmers 1978b - D. Ellmers: Fischereinbaum von Borken, Westfalen. Deutsches Schifffahrtsarchiv Band 2, 1978, 159–164.

Ellmers 1983 - D. Ellmers: Warenumsschlag zwischen Schiff und Wagen im Wasser. Deutsches Schifffahrtsarchiv Band 6, 1983, 209–242.

Ellmers 1987 - D. Ellmers: Der spätmittelalterliche Fährereinbaum von Heilbronn-Neckaraue. In: D. Ellmers/W. Zimmermann (Hrsg.), Die Heilbronner Einbaum-Fähre (Heilbronn 1987) 21–26.

Ellmers 1991 - D. Ellmers: Schiffsarchäologie am Rhein. In: U. Löber/B. Schmutzler (Hrsg.): 2000 Jahre Rheinschifffahrt. Begleitpublikation zur Ausstellung des Landesmuseums Koblenz und des Rhein-Museums e. V 40 (Koblenz 1991) 29–47.

Ellmers 1996 - D. Ellmers: Celtic Plank Boats and Ships, 500 BC - AD 1000. In: R. Gardiner (Hrsg.): The earliest ships. The evolution of boats into ships (London 1996) 52–71.

Ellmers/Pierling 1972 - D. Ellmers / R. Pierling: Ein mittelalterliches Schiff aus dem Rhein. In: Die Heimat Jahrgang 43, 1972, 45–48.

Erič 2012 - M. Erič: Documenting a Roman Vessel at Sinja Gorica. In: Submerged Heritage No 2, 2012, 58–65.

Erič u. a. 2014 - M. Erič / A. Gaspari / K. Čufar u. a.: Early Roman barge from the Ljubljanica River at Sinja Gorica. Arheološki vestnik Vol. 65, 2014, 187–254.

Erič/Kavur 2012a - M. Erič / B. Kavur: Late Mesolithic logboat from Hotiza. In: A. Gaspari/M. Erič (Hrsg.): Potopljena preteklost. Arheologija vodnih okolij in raziskovanje podvodne kulturne dediščine v Sloveniji : zbornik ob 128-letnici Dežmanovih raziskav Ljublanice na Vrhniki (1884-2012) (Radovljica 2012) 405–408.

Erič/Kavur 2012b - M. Erič / B. Kavur: Late Mesolithic logboat from Hotiza. In: A. Gaspari/M. Erič (Hrsg.): Potopljena preteklost. Arheologija vodnih okolij in raziskovanje podvodne kulturne dediščine v Sloveniji : zbornik ob 128-letnici Dežmanovih raziskav Ljublanice na Vrhniki (1884-2012) (Radovljica 2012) 405–408.

Eyhoff 2013 - D. Eyhoff: Das Weserschiff im Deutschen Schiffahrtsmuseum. Das Logbuch 49. Jahrgang, Heft 4, 2013, 132–135.

Fehr 1998 - H. Fehr: Kurzbericht zu den Schiffsfunden in Koblenz-Ehrenbreitstein. In: Beiträge zur Rheinkunde 50. Heft, 1998, 9–11.

Fehr 2000 - A. Fehr: Funde von Flussschiffen des späten 17. Jahrhunderts in Koblenz-Ehrenbreitstein. In: Beiträge zur Rheinkunde 52. Heft, 2000, 7–18.

Feichtinger u. a. 2009 - A. Feichtinger / D. Fröbel / S. Horsmann u. a.: Versunkene Vergangenheit. Kaffenkähne im Werbellinsee (Norderstedt 2009).

Fermin u.a. 2015 - B. Fermin / D. Kastelein / D. Rijs: De Zutphense Stadts Aeck. Een 17e-eeuwse platbodem in de Marstunnel. Zutphense Archeologische Publicaties, 100 (Zutphen 2015).

Fielitz 2003 - W. Fielitz: Ein Einbaumfund bei Forst an der Oberweser 1938. Deutsches Schiffahrt-sarchiv Jg. 26, 2003, 125–134.

Filmer-Sankey 1990 - W. Filmer-Sankey: A new boat burial from the Snape Anglo-Saxon cemetery, Suffolk. In: S. McGrail (Hrsg.): Maritime Celts, Frisians, and Saxons. Papers presented to a conference at Oxford in November 1988 (London 1990) 126–134.

Filmer-Sankey/Pestell 1995 - W. Filmer-Sankey / T. Pestell: The Snape logboats. Excavation, construction and performance. In: O. Olsen/J. Skamby Madsen/F. Rieck u. a. (Hrsg.): Shipshape. Essays for Ole Crumlin-Pedersen : on the occasion of his 60th anniversary, February 24th 1995 (Roskilde [Denmark] 1995) 81–88.

Fimpeler 2008 - A. Fimpeler-Philippen: Die Schiffahrt und ihre Fahrzeuge auf dem Niederrhein vom späten Mittelalter bis ins 18. Jahrhundert. Droste (Düsseldorf 2008).

Forrer 1991 - R. Forrer: Ein versunkener spätantiker Mühlsteintransport in Wanzenau bei Straßburg. In: Anzeiger für Elsässische Altertumskunde II. Jahrgang (Nr. 3/4), 1911, 131–143.

Foxon 1997 - A. D. Foxon: The Hasholme Iron Age logboat. 17 meters of trouble! In: P. Hoffmann (Hrsg.): Proceedings of the 6th ICOM Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference. York 1996 (Bremerhaven 1997) 547–553.

Friederich 2008 - S. Friederich: Arendsee. Archäologisches Nachrichtenblatt Band 13, 2008, 208–210.

Fry 2000 - M. F. Fry: Coití. Logboats from Northern Ireland (Belfast 2000).

Fugazzola Delpino/Mineo 1995 - M. A. Fugazzola Delpino / M. Mineo: La piroga neolitica del lago di Bracciano. «La Marmotta 1». Bullettino di Paletnologia Italiana Vol. 86, 1995, 197–266.

García Camino 2010 - I. García Camino: Raíces de un pueblo. Exposición permanente. Guías del Arkeologi Museoa 1 (Bilbao 2010).

Gaspari 1998 - A. Gaspari: Das Frachtschiff aus Lipe im Moor von Laibach (Ljubljana). In: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 45. Jahrgang (Teil 2), 1998, 527–550.

- Gaspari 2002** - A. Gaspari: River Barge from Lipe on the Ljubljana Moor. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 168–172.
- Gaspari 2003** - A. Gaspari: Archaeology of the Ljubljanica River (Slovenia). Early underwater investigations and some current issues. In: The International Journal of Nautical Archaeology Volume 32.1, 2003, 42–52.
- Gaspari u.a. 2006** - A. Gaspari / M. Erič / Šmalcelj: Roman river barge from Sisak (Siscia), Croatia. In: L. K. Blue / F. M. Hocker / A. Englert (Hg.): Connected by the sea. Proceedings of the 10th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde 2003. Oxford: Oxbow, 2006, 284–289.
- Gehrke 2015** - D. Gehrke: Der Einbaum vom Höhbeck. Ein Wasserfahrzeug des Mittelalters im Lüneburger Museum. Der Heidewanderer. Heimatbeilage der Allgemeinen Zeitung, Uelzen 91. Jahrgang, Nr. 25/26, 2015, 97–103.
- Ginier-Gillet u. a. 1987** - A. Ginier-Gillet / J.-P. Urlacher / F. Passard u. a.: La pirogue monoxyde de Moncey (Doubs). In: Archaeonautica 7 (1987) 37–54.
- Gleirscher 2006** - P. Gleirscher: ertauchte Geschichte (Klagenfurt 2006).
- Gnepf Horisberger 1998** - U. Gnepf Horisberger: Cham-Eslen: Eine Siedlung des ausgehenden 5. Jt. v. Chr. im Zugersee. Neuste Ergebnisse der Grabungskampagne vom Herbst/Winter 1998 NAU 5, 1998, 52–53.
- Goodburn 2009** - D. M. Goodburn: A newly discovered lost tradition of river barge building on the Thames (16th to 18th centuries). In: R. Bockius (Hrsg.): Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology (Mainz 2009) 451–457.
- Gräf 2006** - D. Gräf: Boat Mills in Europe from Early Medieval to Modern Times (Dresden 2006).
- Grassel/Loose 2013** - P. Grassel / J. Loose (2013): Wo sind all die Schiffe hin? Mittelalterliche Wrackhölzer vom Frankenhof-Stralsund. In: Florian Huber (Hg.): Gestrandet - versenkt - versunken. Faszination Unterwasserarchäologie. 1. Aufl. Neumünster, Holst: Wachholtz, S. 174–193.
- Greck/Guibal 2011** - S. Greck / F. Guibal: Étude dendrologique de l'épave Arles-Rhône 3. In: G. Boetto, P. Pomey und A. Tchernia (Hg.): Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes (Paris 2011) 155–163.
- Gregory 1997** - N. Gregory: A Comparative Study of Irish and Scottish Logboats (Edinburgh 1997).
- Gresser 2008** - P. Gresser: Pêche et pisciculture dans les eaux princières en Franche-Comté aux XIV^e et XV^e siècles, Brepols (Turnhout 2008).
- Grimes 1931** - W. F. Grimes: Two dug-out boats from Wales. The Antiquaries Journal Volume 11, Issue 2, 1931, 136–144.
- Günsenin 2000** - N. Günsenin: Up to Date Discoveries in the Marmara Islands and a Log Boat. In: J. Litwin (Hrsg.): Down the River to the Sea. 8th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997 (Gdańsk 2000) 241–243.
- Guyon 2002** - M. Guyon: Bandritum, son pont et son chaland antique retrouvés dans l'Yonne. Résultats des recherches menées pendant les années 1990 à 1993 entre les communes de Bonnard et Bassou. Cahiers d'archéologie subaquatique Numéro XIV, 2002, 41–56.
- Guyon/Rieth 2009** - M. Guyon / E. Rieth: The gallo-roman wrecks from Lyon, Parc Saint Georges (France). New archaeological data on ancient inland «bottom-based shipbuilding». In: R. Bockius (Hg.): Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums (Mainz 2009) 157–165.

Guyon/Rieth 2011 - M. Guyon / E. Rieth: Les chalands gallo-romains du Parc Saint-Georges. In: G. Boetto / P. Pomey / A. Tchernia (Hg.): Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes (Paris 2011) 91–101.

Guyon/Rieth 2012 - M. Guyon / E. Rieth: Wreck of the 1st -Century AD Lyon Saint-Georges 8 (Rhône, France). A Ferry or a Lighter from the River Saône? In: Nergis Günsenin (Hg.): Between continents. Proceedings of the 12th Symposium on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009. Ege yayinlari (Istanbul 2012) 195–202.

Haag / Bräuning 2001 - S. Haag / A. Bräuning: Pforzheim. Spurensuche nach einer untergegangenen Stadt (Ubstadt-Weiher 2001).

Haalebos 1996 - J. K. Haalebos: Ein römisches Getreideschiff in Woerden (NL). In: Jahrbuch des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz 43. Jahrgang (Teil 2), 1996, 475–509.

Hafner 2010 - A. Hafner: Ipsach, Bahnweg. Bergung eines spätmittelalterlichen Wasserfahrzeugs. Archäologie Bern, 2010, 94–95.

Hafner u. a. 2012 - A. Hafner / C. Harb / M. Arnstutz u. a.: Moosseedorf, Moossee Oststation, Strandbad. Strandbadneubau, Pfahlbauten und das älteste Boot der Schweiz. Archäologie Bern 2012, 71–77.

Hakelberg 1996 - D. Hakelberg: A 14th-century vessel from Immenstaad (Lake Constance, southern Germany). In: The International Journal of Nautical Archaeology, Volume 25.3, 1996, 224–233.

Hakelberg 2000a - D. Hakelberg: Shipping and Economic Changes on Medieval and Post-Medieval Lake Constance. In: F. Lüth / U. Schoknecht / O. Nakoinz / H. Beer / C. Börker / H. Schlichtherle et al. (Hg.): IKUWA - Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel. (Lübstorf 2000) 263–271.

Hakelberg 2000b - D. Hakelberg: Schifffahrt auf dem Bodensee. Geschichte und Archäologie von der Spätantike bis zur Industrialisierung. In: R. Röber (Hg.): Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland. Theiss (Stuttgart 2000) 121–146.

Hakelberg 2003 - D. Hakelberg: Das Kippenhorn bei Immenstaad (Stuttgart 2003).

Hakelberg/Mainberger 2010 - D. Hakelberg / M. Mainberger: Schiffsarchäologie am «Gänslehorn» vor der Klosterinsel Reichenau. Archäologische Grabungen in Baden-Württemberg 2009, 2010, 295–299.

Hakelberg/Tegel 1996 - D. Hakelberg / W. Tegel: Neuentdeckte Fragmente eines hochmittelalterlichen Schiffes aus Überlingen, Bodenseekreis. In: Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg, 1996, 260–264.

Hamm 2004 - G. Hamm: La Meurthe et Moselle-54, Carte Archéologique de la Gaule (Paris 2004).

Heal/Hutchinson 1986 - S. V. E. Heal / G. Hutchinson: Three recently found logboats. The International Journal of Nautical Archaeology, Volume 15.3, 1986, 205–213.

Hellmich 1912 - M. Hellmich: Einbäume in Schlesien. Schlesiens Vorzeit in Bild und Schrift Band 6, 1912, 17–32.

Hensel 2014 - N. Hensel: Mit einer «hölzern Wurzel» ... Archäologie in Deutschland, Heft 3/2014, 44.

Hermanns 2008 - M. H. Hermanns: Zum vor- und frühgeschichtlichen Wasserverkehr im Gebiet von Nordrhein-Westfalen. Zwei Stammboote im Museum der Deutschen Binnenschifffahrt in Duisburg. In: Bonner Jahrbücher Band 2008 (Mainz 2008) 73–89.

- Hermanns/Höpken 2014** - M. H. Hermanns / C. Höpken: Zur Schiffbarkeit des Kölner Hafens. Wrackteile römischer Flachbodenschiffe in der Rinne zwischen Stadt und Rheininsel. In: H. Kennecke (Hrsg.): Der Rhein als europäische Verkehrsachse. Die Römerzeit 16 (Bonn 2014) 145–174.
- Heron 1990** - C. Heron: Caulking and waterproofing agents used on the Tredunnoc boat. Evidence for its date. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 19.3, 1990, 247–248.
- Herzig/Weski 2009** - F. Herzig / T. Weski: Neues zu Altfunden von Booten aus Bayern. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 15, 2009, 93–104.
- Hinz 1962** - H. Hinz: Einige niederrheinische Fundstellen mit mittelalterlicher Keramik. Bonner Jahrbücher Band 162, 1962, 231–259.
- Hirte 1986** - C. Hirte: Reste eines Bootes schreiben Geschichte. Pforzheimer Fund markiert eine Entwicklungsstufe im Bootsbau. Blickpunkt Pforzheim Sommer 1986, 1986, 58–61.
- Hirte 1987** - C. Hirte: Zur Archäologie monoxyler Wasserfahrzeuge im nördlichen Mitteleuropa (Kiel 1987).
- Hirte 1989** - C. Hirte: «...quarum quaedam et triginta homines ferunt»? Bemerkungen zu Befund und Funktion der kaiserzeitlichen Stammboote von Vaale und Leck. In: Offa Band 46, 1989, 111–136.
- Hochuli 1998** - S. Hochuli: Archäologie im Zugersee. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 4, 1998, 16–23.
- Höckmann 1983** - O. Höckmann: Spätromische Rheinschiffe aus Mainz. In: Beiträge zur Rheinkunde 35. Heft, 1983, 3–10.
- Höckmann 1987** - O. Höckmann: Roman Danube Vessels from Oberstimm, Germany. In: H. Tzalas (Hg.): Tropis II. 2nd International Symposium on ship construction in Antiquity. (Delphi 1987) 215.
- Höckmann 1988a** - O. Höckmann: Late Roman craft from Mainz, Germany. In: O. L. Filgueiras (Hg.): Local Boats. 4th International Symposium on Boat and Ship Archaeology. Porto 1985 (Oxford 1988) 23–34.
- Höckmann 1988b** - O. Höckmann: Zwammerdam und Nemi. Zur Bauplanung römischer Schiffe. Archäologisches Korrespondenzblatt Jahrgang 18, 1988, 389–396.
- Höckmann 1991a** - O. Höckmann: Roman danube vessels from Oberstimm (Germany) as examples of «shell-first» construction. In: H. Reinder Reinders und Kees Paul (Hg.): Carvel construction technique. Oxbow (Oxford 1991) 14–18.
- Höckmann 1991b** - O. Höckmann: Römische Schiffsfunde in Mainz. In: U. Löber/B. Schmutzler (Hrsg.), 2000 Jahre Rheinschiffahrt. Begleitpublikation zur Ausstellung des Landesmuseums Koblenz und des Rhein-Museums e. V 40 (Koblenz 1991) 49–64.
- Höckmann 1993** - O. Höckmann (1993): Late Roman Rhine vessels from Mainz, Germany. In: The International Journal of Nautical Archaeology Volume 22.1, 125–135.
- Höckmann 1994** - O. Höckmann: Post-Roman Timbers and a Floating Mill from the Upper Rhine. In: C. Westerdahl (Hrsg.): Crossroads in ancient shipbuilding. Proceedings of the 6th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde, 1991, ISBSA 6 (Oxford 1994) 105–116.
- Höckmann 1997** - O. Höckmann: Eine Schiffmühle aus Gimbsheim (Kreis Alzey-Worms). In: Die Franken. Wegbereiter Europas (Mainz 1997) 786–788.
- Höckmann 1999** - O. Höckmann: Früh-neuzeitliche Schiffsfunde von der Baustelle «Mala-koff-Zentrum» in Mainz. In: Mainzer archäologische Zeitschrift Jahrgang 5/6, 1999, 293–318.

Höckmann 2000 - O. Höckmann: Post-Medieval Rhine Vessels from Mainz, Germany. In: J. Litwin (Hg.): Down the River to the Sea. 8th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997. (Gdańsk 2000) 67–70.

Höckmann 2003 - O. Höckmann: An Early Roman Boatyard at Mainz, Germany. In: C. Beltrame (Hg.): Boats, ships and shipyards. Proceedings of the 9th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Venice 2000. ISBSA. Oxford, Oakville, CT: Oxbow Books; David Brown Book Co. [distributor], 2003, 109–112.

Hoffmann 1992 - P. Hoffmann: Die Mittelalter-Flotte des Deutschen Schiffahrtsmuseum. Anstoß zur Entwicklung moderner Konservierungsverfahren. Deutsches Schiffahrtsarchiv Jg. 15, 1992, 69–82.

Hoffmann/Ellmers 1990 - P. Hoffmann / D. Ellmers: Ein Frachter aus der Zeit Karls des Großen. Bremer archäologische Blätter, Neue Folge 1990/91, 1990, 33–37.

Hoffmann/Mainberger 2017 - <http://www.uwarc.de/schiffsfunde/index.php>

Horry 2010 - A. Horry: Terra Incognita? Céramiques et Archéologie des temps Modernes - Premier bilan et Réflexions à partir de l'exemple de Lyon. In: J. Chapelot (Hg.): Trente ans d'archéologie médiévale en France, Trente ans d'archéologie médiévale en France - Un bilan pour un avenir. Publications du CRAHM (Caen 2010) 321–335.

Huber 2017 - R. Huber: Ein jungsteinzeitlicher Einbaum aus dem Zugersee. Graben & auswerten Nr. 1, 2017, 54–61.

Hüssen u.a. 1994 - C. M. Hüssen / K.H. Rieder / H. Schaaff: Die Römerschiffe in Oberstimm. Ausgrabung und Bergung. In: Das archäologische Jahr in Bayern 1994, 112–116.

Hutchings 1997 - J. Hutchings: The Conservation of the Poole Log-boat. Sucrose treatment on a large scale. In: P. Hoffmann (Hrsg.): Proceedings of the 6th ICOM Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference. York 1996 (Bremerhaven 1997) 281–291.

Hutchings/Spriggs 2005 - J. Hutchings / J. Spriggs: The Poole logboat. A Treatment Update, and Investigation into a Suitable Drying Regime for Large-scale Sucrose Impregnated Waterlogged Wood. In: P. Hoffmann (Hrsg.): Proceedings of the 9th ICOM Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference. Copenhagen 2004 (Bremerhaven 2005) 333–352.

Hyttel 2011 - F. D. Hyttel: Digital Recording in Maritime Archaeology. Total station, Rhinoceros and Termit (Esbjerg 2011).

Illsley/Roberts 1979 - J. S. Illsley / O. T. P. Roberts: An 18th century boat in Lake Padarn, North Wales. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 8.1, 1979, 45–67.

Illsley/Roberts 1980 - J. S. Illsley / O. T. P. Roberts: Two further boat finds in the Snowdon Lakes. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 9, Heft 4, 1980, 342–348.

Ilves 2010 - K. Ilves: Searching for sunken legends in dark waters. Estonian lakes in archaeology. Skyllis 10. Jahrgang, Heft 2, 2010, 149–153.

Izaguirre 2006 - M. Izaguirre: The Urbieta Wreck (Gernika) Basque Country. In: R. Grenier/D. Nutley/I. Cochran (Hrsg.), Underwater Cultural Heritage at Risk. Managing Natural and Human Impacts (Paris 2006) 90–92.

Izaguirre u. a. 2001 - M. Izaguirre / L. Valdés / J. M. Matés u. a.: State of the excavation works of the 15th century shipwreck in Urbieta (Gernika, Spain). In: F. J. S. Alves (Hrsg.): International Symposium Archaeology of Medieval and Modern Ships of Iberian-Atlantic Tradition (Lissabon 2001) 449–454.

Izarra/Ayrault 2001 - F. Izarra / F. Ayrault: À propos d'un bouchain monoxyle et d'une courbe trouvés dans la Loire en amont de Tours. In: R. Bedon/A. Malissard (Hrsg.): La Loire et les fleuves de la Gaule romaine et des régions voisines. Caesarodunum 33/34 (Limoges 2001) 351–379.

Jaeger 1979 - W. Jaeger: Die Aak von Mönchenwerth und die Bedeutung ihres Verlustes für die Technikgeschichte. In: Das Logbuch 15. Jahrgang, Heft 3, 1979, 81–86.

Jansma/Morel 2007 - E. Jansma / J.-M A. W. Morel: Een Romeinse Rijnaak, gevonden in Utrecht-De Meern. Resultaten van het onderzoek naar de platbodem 'De Meern 1'. 2 Textbände, 1 Planteil (Amersfoort 2007).

Janssen u.a. 1999 - W. Janssen / B. Janssen/ K.-H. Knörzer: Die frühmittelalterliche Niederungsburg bei Haus Meer, Kreis Neuss. Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen. Köln: Rheinland-Verlag; In Kommission bei R. Habelt, 1999.

Jézégou 2011 - M.-P. Jézégou: L'épave de la Conque des Salins (Mèze, Étang de Thau, Département de l'Hérault). Une embarcation lagunaire. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.): Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes (Paris 2011) 167–175.

Joncheray 1986 - D. Joncheray: Les embarcations monoxyles dans la region Pay de la Loire (Nantes 1986).

Jovanović 1996 - D.Jovanović: Topography of Aquae - Prahovo. In: P. Petrović (Hg.): Roman Limes on the middle and lower Danube (Belgrade 1996) 263–264.

Jungk 1995 - K. Jungk: Unterwasserarchäologische Arbeiten in Seen Ostholsteins. In: D. Planck (Hrsg.): Archäologie unter Wasser. Forschungen und Berichte zur Unterwasserarchäologie zwischen Alpenrand-Seen und Nordmeer. Archäologische Informationen aus Baden-Württemberg 33 (Stuttgart 1995) 113–115.

Kallenbach 1998 - R. Kallenbach: Verkohlter Schiffsrumpf macht Geschichte. Fund aus dem ausgehenden 17. Jahrhundert ist bundesweit einzigartig - Objekt soll im Rhein -Museum präsentiert werden. In: Das Logbuch 34. Jahrgang, Heft 2, 1998, 80.

Karali 2013a - E. Karali: Erase and Rewind. Reconstruction the Bremen Eke. Unveröffentlichte Master-Thesis an der University of Southern Denmark (Esbjerg 2013).

Karali 2013b - E. Karali: Reconstructing the Bremen Eke. Skyllis 13. Jahrgang, Heft 2, 2013, 166–174.

Kaute u. a. 2005 - P. Kaute / G. Schindler / H. Lübke: Der endmesolithisch/frühneolithische Fundplatz Stralsund-Mischwasserspeicher. Zeugnisse früher Bootsbautechnologie an der Ostseeküste. Bodendenkmalpflege in Mecklenburg-Vorpommern Band 52 / Jahrbuch 2004, 2005, 221–241.

Klooß 2015 - S. Klooß: Mit Einbaum und Paddel zum Fischfang. Holzartefakte von endmesolithischen und frühneolithischen Küstensiedlungen an der südwestlichen Ostseeküste. Untersuchungen und Materialien zur Steinzeit in Schleswig-Holstein und im Ostseeraum Band 6 (Neumünster 2015).

Klooß u. a. 2009 - S. Klooß / H. Lübke / S. Mahlstedt: Der endmesolithische Fundplatz Timmendorf-Nordmole I. Unterwasserarchäologische Forschungen in der Wismarbucht. In: U. Müller/S. Kleingärtner/F. Huber (Hrsg.): Zwischen Nord- und Ostsee, 1997-2007. Zehn Jahre Arbeitsgruppe für maritime und limnische Archäologie (AMLA) in Schleswig-Holstein, AMLA-Tagung Kiel 5. Mai 2007 (Bonn 2009) 187–208.

Klooß/Lübke 2009 - S. Klooß / H. Lübke: The Terminal Mesolithic and early neolithic Logboats of Stralsund-Mischwasserspeicher. Evidence of early waterborne transport on the German southern baltic coast. In: R. Bockius (Hrsg.): *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology* (Mainz 2009) 97–105.

Knepel 2003 - G. Knepel: DEGUWA-Ausbildung am Wrack. Der Fortgeschrittenenkurs in Unterwasser-Archäologie für Sporttaucher in Bodman am Bodensee vom 2. bis 8. 1. 2005. In: *Skyllis* 6. Jahrgang, Heft 1-2, 2003, 195–199.

Knepel 2006 - G. Knepel: Taucharchäologische Prospektionen an dem Wrack W 207 im Bodensee vor Bodman. 2006, o.O.

Kofahl 1941 - K. Kofahl: Ein Einbaum der Mittleren Steinzeit? Der Fund von Wustrow, Kr. Dannenberg. *Mannus-Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte* 33. Jahrgang, 1941, 111–115.

Kola/Žulkus 2010 - A. Kola / V. Žulkus: Die Brücke im Plateliai-See in Litauen. *Archäologische Forschungen unter Wasser und am Ufer. Skyllis* 10. Jahrgang, Heft 2, 2010, 154–159.

Königer 1997 - J. Königer: Ein Ruderblatt mit eingebrannten Marken aus dem Pfahlfeld von Maurach-Ziegelhütte (Gde. Uhdlingen-Mühlhofen, Bodenseekreis). *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* Band 3, 1997, 7–8.

Königer 2000 - J. Königer: Rettungsgrabung unter Wasser im Überlingersee, westlicher Bodensee. In: F. Lüth/U. Schoknecht/O. Nakoinz u. a. (Hrsg.): *IKUWA - Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel* (Lübstorf 2000) 411–416.

Kramer 1994 - W. Kramer: Prospektion eines Wracks in der Elbe, Medemsand. In: *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* Band 1, 1994, 5.

Kröger 2013 - L. Kröger: Zwischen Main und Alpenrand. Ein Überblick zu den archäologischen Hinterlassenschaften von Wasserfahrzeugen in Süddeutschland. In: M. Chytráček / H. Gruber / J. Michálek / K. Schmotz / R. Sandner (Hg.): *Archäologische Arbeitsgemeinschaft Ostbayern /West- und Südböhmen/Fines Transire. 22. Treffen. Rahden, Westf.: VML Vlg Marie Leidorf, 2013, 111–130.*

Kröger 2014a - L. Kröger: Früh- und Hochmittelalterliche Binnenschiffe in Mitteleuropa. Ein Überblick zum aktuellen Stand der Forschung, in: L. Poláček/R. Bleie/Ch. Lübke (Hrsg.): *Usus aquarum – Wasser und Wasserbauten im Leben der frühmittelalterlichen Gesellschaften Mitteleuropas, Mikulčice 2013* (im Druck).

Kröger 2014b - L. Kröger: Einbaum aus dem Karpfenteich. *Archäologie in Deutschland* Heft 4/2014, 41–42.

Kröger 2017 - L. Kröger: Fahren an Main und Neckar. Eine archäologische und historisch-geographische Entwicklungsanalyse mittelalterlicher und frühneuzeitlicher Verkehrsinfrastruktur (Unpublizierte Dissertation an der Universität Bamberg 2017)

Kronenwett/Timm 1995 - H. Kronenwett / C. Timm: Fenster zur Pforzheimer Stadtgeschichte. Der archäologische Schauplatz Kappelhof. In: *Badische Heimat. Zeitschrift für Landes- und Volkskunde, Natur-, Umwelt- und Denkmalschutz* Heft 3, September 1995 / 75. Jahrgang, 1996, 441-470.

Kühn 2004 - H. J. Kühn: Ein hochmittelalterlicher Fährprahm im Haddebyer Noor (Haithabu Wrack IV). In: K. Brandt/H. J. Kühn (Hrsg.): *Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen* (Neumünster 2004) 9–16.

Kyprouli 2012 - V. Kyprouli: The minor boat F from the site of the ancient ships of Pisa. Master's thesis at the University of Southern Denmark (Esbjerg 2012).

Kyprouli 2017 - V. Kyprouli: Boat F of Pisa (Italy). A small Roman riverboat. In: J. Gawronski/A. van Holk/J. Schokkenbroek (Hrsg.): Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012. ISBSA 13 (Eelde 2017) 460–465.

Lagadec 1983 - J.-P. Lagadec: Le flotteur de radeau de Flavigny-sur-Moselle (Meurthe-et-Moselle). Gallia Tome 41, 1983, 201–207.

Lagarde 2015 - M. Lagarde: La navigation médiévale de la Basse-Loire: de Guérande à Ingrandes, Mémoire de Master II sous la direction de J. Mouchard, Université de Nantes, 2 volumes, 2015.

Lanchon 2007 - Y. Lanchon: Les premiers habitants de Paris sur les rives de la Seine. In: H. Bernard-Maugiron / P. Coeuré / M. Clermont-Joly u. a. (Hrsg.): Sauvé des eaux. Le patrimoine archéologique en bois, histoires de fouilles et de restaurations (2007) 56–63.

Lanting 1998 - J. Lanting: Dates for origin and diffusion of the European Logboats. In: Palaeohistoria 39/40, 1997/1998, 627–650.

Laurent 2010 - F. Laurent: Les épaves modernes (XVI^e-XVIII^e siècles). In: É. Rieth (Hrsg.): Les épaves de Saint-Georges-Lyon. Ier-XVIII^e siècles : analyse architecturale et études complémentaires. Archaeonautica 16 (Paris 2010) 187–220.

Lavocat 2004 - A. Lavocat: La Saône du P.K. 47,535 au P.K. 47.585, Messimy-sur-Saône (01), prospection inventaire, rapport d'opération déposé au SRA Rhône-Alpes Auvergne, 2004.

Lavocat 2008 - A. Lavocat: La Saône du P.K. 35 au P.K. 47 Anse, Villefranche/Saône, Arnas, Saint-Georges-de-Reneins (69), prospection inventaire, rapport d'opération déposé au SRA Rhône-Alpes Auvergne, 2008.

Le Mer/Chomer 2007 - A.-C. Le Mer /C. Chomer: Lyon 69/2, Carte Archéologique de la France, Paris, 2007.

Lebaron 2008 - V. Lebaron: De l'aval de Saintes au Priouté - Fleuve Charente, ADLFI, Archéologie de la France - Informations [En ligne], DRASSM (subaquatique terrestre), mis en ligne le 01 mars 2008, consulté le 07 juin 2017. URL : <http://adlfi.revues.org/599>

Lehmann 1978 - L. T. Lehmann: The flat-bottomed Roman boat from Druten, Netherlands. In: The International Journal of Nautical Archaeology Volume 7.4, 1978, 259–267.

Lehmann 1990 - L. T. Lehmann: The Romano-Celtic boats from Druten and Kapel-Avezaath. In: S. McGrail (Hg.): Maritime Celts, Frisians, and Saxons. Papers presented to a conference at Oxford in November 1988. Council for British Archaeology (London 1990) 77–81.

Lehmann 1999 - L. T. Lehmann: L'énigme de Woerden (Pays-Bas). In: P. Pomey/É. Rieth/J. Bill u. a. (Hrsg.): Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique : actes du septième Colloque internationale d'archéologie navale. Archaeonautica 14 (Paris 1999) 69–72.

Leineweber 2009 - R. Leineweber: Entdeckt in Magazinen, Akten und Gewässern - Einbäume in Sachsen-Anhalt. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 15, 2009, 83–92.

Leineweber 2010a - R. Leineweber (2010): Zur Binnenschifffahrt Sachsen-Anhalts. In: Skyllis 10. Jahrgang (Heft 2), 122–127.

Leineweber 2010b - R. Leineweber: Tief im Morast. Ein Altfund aus dem verlandeten Alten See bei Ziesar. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 16, 2010, 49–55.

Leineweber 2012: Gestrandet - zerschellt - gekentert. Archäologische Zeugnisse der historischen Schifffahrt bei Magdeburg. In: H.-J. Beier (Hrsg.), Finden und Verstehen. Festschrift für Thomas Weber zum sechzigsten Geburtstag (Langenweißbach 2012) 357–367.

- Leineweber 2017** - R. Leineweber: Archäologische Zeugnisse zur historischen Binnenschifffahrt Sachsen-Anhalt. Ein Ansatz. Jahresschrift für mitteldeutsche Vorgeschichte Band 96, 2017, 401–508.
- Leineweber/Lübke 2006** - R. Leineweber / H. Lübke: Der Einbaum aus dem Arendsee. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 13, 2006, 33–44.
- Leineweber/Lübke 2009a** - R. Leineweber / H. Lübke: Unterwasserarchäologie im Arendsee. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 15, 2009, 13–24.
- Leineweber/Lübke 2009b** - R. Leineweber / H. Lübke: The Logboat of Lake Arendsee. New evidence of inland watercrafts in Sachsen-Anhalt, Germany. In: R. Bockius (Hrsg.): Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology (Mainz 2009) 107–113.
- Lensing 2016** - H. Lensing: Kieloben im Vechtebett. Der Fund zweier Einbäume in Vorwald 1934. Das Bentheimer Land Band 191, 2016, 231–239.
- Lichiardopol 2007/2008** - D. Lichiardopol: Monoxila de la Palanca - Râfov, Jud. Prahova. Yearbook of the history and archaeology Museum Prahova New Series III-IV (11-12), 2007/2008, 141–146.
- Lindemann 2009** - M. Lindemann: Strandgut. Ein Einbaum im Altarm der Elbe bei Neukirchen, Altmark. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 15, 2009, 78–82.
- Lithberg 1932** - N. Lithberg: Schloss Hallwil. Die Ausgrabungen (Stockholm 1932).
- Lommerzheim/Oesterwind 2004** - R. Lommerzheim / B. Oesterwind: Rheinzeiten. Archäologische Entdeckungen am Düsseldorfer Rheinufer (Düsseldorf 2004).
- Lonchambon 2000** - C. Lonchambon: Un bateau monoxyle-assemblé à Chalon-sur-Saône (1^{er} siècle ap. J.-C.). In: L. Bonnamour (Hg.): Archéologie des fleuves et des rivières (Paris 2010) 174–178.
- Lonchambon 2011** - C. Lonchambon: Le chaland du pont romain de Chalon-sur-Saône. Réflexions sur le système d'étanchéité. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.), Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes (Paris 2011) 121–128.
- Long u.a. 2009** - L. Long / M. Rival / S. Marlier: The gallo-roman wreck Arles-Rhône 3. A flat-bottomed riverboat in the Rhône River, in Arles (France) - A preliminary report. In: R. Bockius (Hg.): Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. Mainz: Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums (Mainz 2009) 303–311.
- Loose 2012** - J. Loose: Sekundär verwendete Schiffsholzfunde aus einem spätmittelalterlichen Leitungssystem des Quartier Frankenhof - Stralsund. Diplomarbeit an der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (Kiel 2012).
- Loose/Grassel 2012** - J. Loose / P. Grassel: Mittelalterliche Schiffsholzfunde in Stralsund. Der Fundplatz 333 im Quartier Frankenhof. In: Skyllis 12. Jahrgang (Heft 2), 2012, 177–182.
- Lübke 2005** - H. Lübke: Ergänzende Anmerkung zur Datierung der Einbäume des endmesolithisch/frühneolithische Fundplatzes Stralsund-Mischwasserspeicher. Bodendenkmalpflege in Mecklenburg-Vorpommern Band 52 / Jahrbuch 2004, 2005, 257–261.
- Lüpkes 2001** - V. Lüpkes (Hg.): Im Fluss. Bergung, Konservierung und Präsentation der historischen Weserschiffe. Dauer-Ausstellung. Weserrenaissance-Museum Schloß Brake. Ed. Heckenhauer (Tübingen 2001).
- Lüpkes 2010** - V. Lüpkes: Zwei Weserlastkähne des 18. Jahrhunderts. Bergung, Konservierung und Erforschung. In: Skyllis 10. Jahrgang (Heft 1), 2010, 45–55.

Lüpkes 2014 - V. Lüpkes: Der Rohrsener Schiffsfund. Zwei Weserlastkähne aus dem 18. Jahrhundert. In: A. Siebeneicker (Hrsg.): Versunkene Schiffe. Abenteuer Unterwasserarchäologie (Essen 2014) 70–81.

Maarleveld 2009 - T. J. Maarleveld: Boomstamboot Kadoelerveld. Opgravingsrapport (Esbjerg 2009).

Mainberger 2001 - M. Mainberger: Tauchprospektionen an Schiffwracks im Überlinger See und im Steißlinger See. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 8, 2001, 89–92.

Mainberger 2009 - M. Mainberger: An Early Bronze Age Logboat from Degersee, Southern Germany. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 38.1, 2009, 3–12.

Mainberger u. a. 1999 - M. Mainberger / A. Müller / G. Schröder: Neue Schiffsfunde im Bodensee. Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg 1998, 291 - 294.

Mainberger u. a. 2012a - M. Mainberger / M. Billig / S. Million: Schiffsarchäologische Rettungsaktion in der Flachwasserzone vor der Insel Reichenau. Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg 2012, 342–346.

Mainberger u. a. 2012b - M. Mainberger / B. Dieckmann / D. Bibby u. a.: Entscheidung für Option fünf. Ein Schiffswrack vor der Insel Reichenau wird tiefergelegt. Archäologische Grabungen in Baden-Württemberg 2011, 2012, 305–309.

Mainberger/Hakelberg 2013 - M. Mainberger / D. Hakelberg: Ein großes neuzeitliches Schiffswrack vor Langenargen. Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg 2013, 320–323.

Mainberger/Schlichtherle 2007 - M. Mainberger/H. Schlichtherle: Ein Schiff am Ufer der Klosterinsel Reichenau, Kreis Konstanz. Archäologische Grabungen in Baden-Württemberg 2006, 2007, 232–234.

Manders 2011 - M. Manders: Waardstelling Vleuten 2. Een 10e-eeuwse aak ontdekt bij het graven van de Vikingrijn op de Vinex-locatie Leidsche Rijn, Utrecht. Amersfoort: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, 2011, 199.

Manders 2017 - M. R. Manders: A coincidence? Two medieval boats (Vleuten 1 and 2) found during the construction of a housing development at Leidsche Rijn (the Netherlands). In: J. Gawronski/A. van Holk/J. Schokkenbroek (Hrsg.): Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012. ISBSA 13 (Eelde 2017) 466–471.

Manders/Hoegen 2011 - M. R. Manders / R. Hoegen: Waardstelling Vleuten 1 (Amersfoort. 2011).

Marangou 1999 - C. Marangou: Evidence about a neolithic dugout (Dhispilio, Kastoria). In: H. E. Tzalas (Hrsg.), Tropis V. 5th International Symposium on ship construction in Antiquity (Athen 1999) 275–282.

Marangou 2001 - C. Marangou, More evidence about neolithic inland craft (Dispilio, Lake Kastoria). In: H. E. Tzalas (Hrsg.), Tropis VI. 6th International Symposium on ship construction in Antiquity (Athen 2001) 401–413.

Marguet/Rieth 1985 - A. Marguet/É. Rieth: La pirogue médiévale de Massay (Cher). Revue Archéologique du Centre de la France Tome 24, fasc. 1, 1985, 35–51.

Mariotti u.a. 2005 - J.-F. Mariotti / A. Dumont / V. Mathé u. a.: Prospection du lit mineur et des berges sur le site médiéval de Taillebourg - Port-d'Envaux (Charente-Maritime). Un secteur d'activité lié à la Charente. Aquitania Vol. XXI, 2005, 299–336.

Marlier 2011 - S. Marlier: L'épave Arles-Rhône 3. Étude préliminaire d'un chaland gallo-romain. In: G. Boetto / P. Pomey / A. Tchernia (Hg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 133–151.

Marlier 2014 - S. Marlier: La batellerie fluviale gallo-romaine. Le chaland Arles-Rhône 3. In: P. Pomey (Hg.): *Ports et navires dans l'Antiquité et à l'époque byzantine. Dossiers d'archéologie*, No. 364 - 2014, 66–71.

Marlier u.a. 2013 - S. Marlier / D. Djaoui / M. El Amouri u. a.: «Arles-Rhône 3». Über die Ausgrabung und Bergung eines gallo-römischen Lastkahns (Arles, Frankreich). In: M. Reinfeld (Hrsg.): *Archäologie im Mittelmeer. Auf der Suche nach versunkenen Schiffswracks und vergessenen Häfen* (2013) 177–184.

Marlier u. a. 2017 - S. Marlier / P. Poveda / N. Ranchin: The Arles-Rhône project (Alres, France). From the excavation and raising of a Gallo-Roman barge to its documentation and 3D-modelling (2011-2012). In: J. Gawronski/A. van Holk/J. Schokkenbroek (Hrsg.): *Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012*. ISBSA 13 (Eelde 2017) 383–389.

Marlier u.a. 2012 - S. Marlier / S. Greck / F. Guibal / V. Andrieu-Pomel: Arles-Rhône 3. Architectural and Paleobotanical Study of a Gallo-Roman Barge from the 1st Century in the Rhône River. In: Nergis G. (Hg.): *Between continents. Proceedings of the 12th Symposium on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009*. Ege yayinlari (Istanbul 2012) 203–210.

Marsden 1976 - P. Marsden: A boat of the Roman period found at Bruges, Belgium, in 1899, and related types. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 5.1, 1976, 23–55.

Marsden 1989 - P. Marsden: A late Saxon logboat from Clapton, London Borough of Hackney. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 18.2, 1989, 89–111.

Martinelli/Cherkinsky 2009 - N. Martinelli / A. Cherkinsky: Absolute dating of monoxyllous boats from northern Italy. *Radiocarbon* Vol. 51.2, 2009, 413–421.

Matés Luque/Apraiz Zallo 2012 - J. M. Matés Luque / J. A. Apraiz Zallo: Rowing and Steering on Traditional Basque Vessels. An ethno-archaeological approach. In: J. C. Henderson (Hrsg.): *IKUWA 3. Beyond boundaries : proceedings of the 3rd International Congress on Underwater Archaeology, 9th to the 12th July 2008, London 17* (Bonn 2012) 235–246.

Maurin 1998 - B. Maurin: 3000 ans sous les eaux. Vingt ans de fouilles archéologiques sans le lac de Sanguinet ([Larbey] 1998).

Maurin 2007 - B. Maurin: 3 000 ans d'histoire au fond du lac de Sanguinet (Landes). In: H. Bernard-Maugiron / P. Coeuré / M. Clermont-Joly u. a. (Hrsg.): *Sauvé des eaux. Le patrimoine archéologique en bois, histoires de fouilles et de restaurations* (2007) 64–71.

McGrail 1978 - S. McGrail: *Logboats of England and Wales* (Greenwich 1978).

McGrail 1985 - S. McGrail: The Brigg «Raft» - Problems in Reconstruction and in the assessment of performance. In: S. McGrail/E. Kentley (Hrsg.), *Sewn Plank Boats* (Oxford 1985) 165–194.

McGrail 1990 - S. McGrail: The theoretical performance of a hypothetical reconstruction of the Clapton logboat. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 19.2, 1990, 129–133.

McGrail 1994 - S. McGrail: The Brigg «raft»: a flat-bottomed boat. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 23, 4, 1994, 283–288.

McGrail 2014 - S. McGrail: The Late Bronze Age Brigg 'Raft' Displayed. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 43.1, 2014, 174–179.

McGrail/Nayling 1999 - S. McGrail / N. Nayling: A Romano-Celtic boat from S. E. Wales. A preliminary report. In: P. Pomey / É. Rieth / J. Bill u. a. (Hrsg.): Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique : actes du septième Colloque internationale d'archéologie navale. *Archaeonautica* 14 (Paris 1999) 57–61.

McGrail/Parry 1991 - S. McGrail / S. Parry: A flat bottomed boat from the r. usk at Tredunnoc, Gwent, Wales. In: H. R. Reinders/K. Paul (Hrsg.): Carvel construction technique (1991) 161–170.

McGrail/Switsur 1979 - S. McGrail / R. Switsur: Medieval logboats of the river Mersey. A classification study. In: S. McGrail (Hrsg.): The Archaeology of Medieval Ships and Harbours in Northern Europe (Greenwich 1979) 93–115.

Medas 2014 - S. Medas: La piroga rivenuta nel fiume Po presso Boretto (Reggio Emilia). In: A. Asta/G. Caniato/D. Gnola u. a. (Hrsg.): *Navis 5. Archeologia. Storia. Etnologia navale* 5 (Padova 2014) 141–147.

Ménager 2016 - P. Ménager: Fleuves et rivières de Bourgogne, Editions de l'Escargot Savant, Viévy, 2016, 448 p.

Michler 2004 - M. Michler: Les Vosges 88, Carte Archéologique de France (Paris 2004).

Minvielle 2013 - J.-M. Minvielle: Sondage d'une épave de bateau monoxyle assemblé dans le lit de la Saône PK 147,900 rive gauche, rapport déposé au SRA Bourgogne, 2013.

Mitzka 1930 - W. Mitzka: Bayerische Boote. Bayerischer Heimatschutz. Zeitschrift des bayerischen Landesvereins für Heimatschutz/Verein für Volkskunst und Volkskunde 26. Jahrgang, 1930, 45–50.

Mordant 1998 - D. Mordant: La barque monoxyle carolingienne de Noyen-sur-Seine (Seine-et-Marne). In: *Archaeonautica* 14 (Paris 1998) 23–27.

Mordant 1999 - D. Mordant: La barque monoxyle carolingienne de Noyen-sur-Seine (Seine-et-Marne). In: P. Pomey/É. Rieth/J. Bill u. a. (Hrsg.): Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique : actes du septième Colloque internationale d'archéologie navale. *Archaeonautica* 14 (Paris 1999) 23–27.

Mordant 2007 - D. Mordant: La barque carolingienne de Noyen-sur-Seine (Seine-et-Marne). In: H. Bernard-Maugiron/P. Coeuré/M. Clermont-Joly u. a. (Hrsg.): Sauvé des eaux. Le patrimoine archéologique en bois, histoires de fouilles et de restaurations (2007) 104–111.

Moretti 1940 - G. Moretti: Il Museo delle navii di nemi (Rom 1940).

Mowat 1996 - R. J. Mowat: The Logboats of Scotland (Oxford 1996).

Moyat u. a. 2016 - P. Moyat / A. Dumont / J.-F. Mariotti u. a.: Une nouvelle épave Mérovingienne découverte dans la Charente à port d'Envaux (Charente-Maritime). In: É. Peytremann (Hrsg.): Des Fleuves et des Hommes à l'époque mérovingienne. Territoire fluvial et société au premier Moyen Âge (V^e-XII^e siècle) (Dijon 2016) 105–118.

Mücke 2011 - R. Mücke: Weserlastkähne im archäologischen Befund. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* Jahrgang 34, S. 35–86.

N.N. 2014 - N.N., Cham, Erlen. Tugium. Jahrbuch des Staatsarchivs des Kantons Zug, des Amtes für Denkmalpflege und Archäologie, des Kantonalen Museums für Urgeschichte Zug und der Burg Zug Band 30, 2014, 33.

N.N. 2015 - N.N., Cham, Bibersee. Tugium. Jahrbuch des Staatsarchivs des Kantons Zug, des Amtes für Denkmalpflege und Archäologie, des Kantonalen Museums für Urgeschichte Zug und der Burg Zug Band 31, 2015, 33–35.

Naudascher 1996 - J. Naudascher: Tätigkeitsbericht der Fachgruppe Archäologie. Römerzeit. Ichenheim. In: Die Ortenau 76. Jahresband, 1996, 85–87.

Nauta 2008 - A. Nauta: Het vergaan van het Romeinse schip 'De Meern 1'. Geologische Aktiviteiten Vol. 41, Nr. 1, 2008, 19–22.

Nayling/McGrail 2004 - N. Nayling / S. McGrail: The Barland's farm Romano-Celtic boat. CBA research report 138 (York 2004).

Neilson III 2002 - H. R. Neilson III: A terracotta phallus from Pisa Ship E.: more evidence for the Priapus deity as protector of Greek and Roman navigators. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 31.2, 2002, 248–253.

Neu 1983 - S. Neu: Die Ausgrabungen zwischen Dom und Rhein. In: Ausgrabungen im Rheinland 1981/82, 1983, 251–259.

Niblett 2001 - R. Niblett: A Neolithic dugout from a multi-period site near St Albans, Herts, England. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 30.2, 2001, 155–195.

Nielsen 2005 - E. Nielsen: Unterwasserprospektion im Sempachersee, Kanton Luzern (Schweiz). Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 11/12, 2005, 25–32.

Nilsson u.a. 2004 - M. Nilsson / M. Krapic / W. Ossowski: Medieval Barges from Falsterbo, Sweden. In: K. Brandt / H. J. Kühn (Hg.): Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen. Neumünster: Wachholtz, 2004, 71–81.

Nymoer 2008 - P. Nymoer: Boats for Rivers and Mountains. Sources for New Narratives about River Travel ? The International Journal of Nautical Archaeology Volume 37.1, 2008, 3–16.

O hEailidhe 1992 - P. O hEailidhe: «The Monk's Boat». A Roman-period relic from Lough Lene, Co. Westmeath, Eire. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 21, Heft 3, 1992, 185–190.

Obladen-Kauder 1994 - J. Obladen-Kauder: Ein karolingischer Flußkahn aus Kalkar-Niedermörmter. Archäologie im Rheinland 1993, 1994, 98–99.

Obladen-Kauder 1995 - J. Obladen-Kauder: Bodendenkmalpflege am Beispiel der niederrheinischen Kiesgruben. Aspekte rezenter fluvialer Archäologie. In: D. Planck (Hg.): Archäologie unter Wasser. Forschungen und Berichte zur Unterwasserarchäologie zwischen Alpenrand-Seen und Nordmeer. Stuttgart: Ges. für Vor- und (Archäologische Informationen aus Baden-Württemberg, 33), 1995, 85–91.

Obladen-Kauder 1997 - J. Obladen-Kauder: Aspekte der archäologischen Denkmalpflege am Beispiel der niederrheinischen Kiesgruben. In: H. Koschik (Hg.): Kiesgewinnung und archäologische Denkmalpflege. Köln, Bonn: Rheinland-Verlag; In Kommission bei R. Habelt, 1997, S. 51–68.

Obladen-Kauder 1999 - J. Obladen-Kauder: J. Obladen-Kauder, Ein fränkischer Einbaum aus dem Rhein bei Obermörmter. Archäologie im Rheinland 1998, 1999, 91.

Obladen-Kauder 2009 - J. Obladen-Kauder: Der Weg des Prahms aus Xanten-Wardt ins LVR-Römer-Museum. In: Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 15, 2009, 105–107.

Obladen-Kauder/Peiss 2000 - J. Obladen-Kauder/A. Peiss: Ein Flusskahn aus der Zeit Karls des Großen. In: H. G. Horn/H. Hellenkemper/G. Isenberg u. a. (Hrsg.), Millionen Jahre Geschichte: Fundort Nordrhein-Westfalen: Begleitbuch zur Landesausstellung. Schriften zur Bodendenkmalpflege in Nordrhein-Westfalen 05 (Köln 2000) 378–380.

Okorokov 1995 - A. V. Okorokov: Archaeological finds of ancient dugouts in Russia and the Ukraine. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 24.1, 1995, 33–45.

Opération 2011 - Opération Arles-Rhône 3. Fouille, relevage et restauration d'un chaland antique pour son installation dans l'extension du musée (2011). Arles.

Ossowski 1999 - W. Ossowski: Studia nad łodziami jednopiennymi z obszaru Polski. Study on Logboats from Poland (Gdańsk 1999).

Ossowski 2000a - W. Ossowski: Some results of the study of Logboats in Poland. In: J. Litwin (Hrsg.): Down the River to the Sea. 8th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997 (Gdańsk 2000) 59–66.

Ossowski 2000b - W. Ossowski: Medieval Boats and Inland Water Transport in Poland. In: F. Lüth / U. Schoknecht / O. Nakoinz / H. Beer / C. Börker / H. Schlichtherle et al. (Hg.): IKUWA - Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel (Lübstorf 2000) 279–287.

Ossowski 2004 - W. Ossowski: Medieval large river craft from the Vistula River, Poland. In: K. Brandt / H. J. Kühn (Hg.): Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen. Neumünster: Wachholtz, 2004, 83–95.

Ossowski 2007 - W. Ossowski: Early-medieval logboats from Poland. An important source of information about inland navigation. In: F. Biermann (Hrsg.): Siedlung, Kommunikation und Wirtschaft im westslawischen Raum. Beiträge der Sektion zur slawischen Frühgeschichte des 5. Deutschen Archäologenkongresses in Frankfurt an der Oder, 4. bis 7. April 2005 46 (Langenweißbach 2007) 107–115.

Ossowski 2009a - W. Ossowski: Badania pozostałości średniowiecznego statku rzecznoego w Elblągu w 2006 roku. In: Acta archaeologica Pomoranica Volume 3, 2009, 119–126.

Ossowski 2009b - W. Ossowski: The origins of flat-bottomed river craft on the Odra and Vistula catchments. In: R. Bockius (Hg.): Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. Verl. des Römisch-Deutschen Zentralmuseums (Mainz 2009) 177–188.

Ossowski 2010 - W. Ossowski: Changes in medieval river boat- and shipbuilding in Poland. In: Skylis 10. Jahrgang (Heft 2), 2010, 128–134.

Ossowski 2011 - W. Ossowski: Klamry szkutnicze z terenu Polski. Bootsbauklammern aus polnischen Gebieten. In: M. Fudziński/H. Paner (Hrsg.), XVII Sesja Pomorzoznawcza (Gdańsk 2011) 179–192.

Ossowski 2012 - W. Ossowski: Early Modern and Pre-Industrial Archaeological Inland Ship Finds from Poland. In: Nergis Günsenin (Hg.): Between continents. Proceedings of the 12th Symposium on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009. Ege yayinlari (Istanbul 2012) 253–259.

Ossowski/Krapiec 2000 - W. Ossowski / M. Krapiec: Das Wrack eines Flussschiffes aus dem 13. Jahrhundert von Kobyla Kępa bei Sztutowo. In: Deutsches Schiffsarchiv Jg. 23, 2000, 395–414.

Ossowski/Żrodowski 2010 - W. Ossowski / C. Żrodowski (2010): Przemiany w szkutnictwie rzecznoym w Polsce. Studium archeologiczne. Gdańsk: Centralne Muzeum Morskie.

Paret 1930 - O. Paret: Die Einbäume im Federseeried und im übrigen Europa. Praehistorische Zeitschrift 31. Band, 1930, 76–116.

Parker 1992 - A. J. Parker, (1992): Ancient Shipwrecks of the Mediterranean & the Roman Provinces. Tempus Reparatum (Oxford 1992).

Parry/McGrail 1989 - S. Parry/S. McGrail: The Tredunnoc boat. The International Journal of Nautical Archaeology Volume 18.1, 1989, 43–49.

Peiß 2012 - A. Peiß: From Excavation to Presentation. 17 Years Work on a Roman Barge from Xanten-Wardt. In: K. Strætkevorn / E. Williams (Hg.): Proceedings of the 11th ICOM-CC Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference. Greenville 2010 (Greenville2012) 327–336.

Perminas 2008 - K. Perminas: Old Logboats from Lake Plateliai. Building replicas. In: M.-J. Springmann/H. Wernicke (Hrsg.): Historical boat and ship replicas. Conference proceedings on the scientific perspectives and the limits of boat and ship replicas Torgelow 2007 ; maritime Kulturgeschichte von Bodden- und Haffgewässern des Ostseeraumes ; [LAGOMAR]1 (Friedland/Meckl 2008) 16–21.

Peschl 1996 - H. Peschl: Der Einbaum von Pfaffing. Das Salzfass Neue Folge 30. Jahrgang, Heft 2, 1996, 77–80.

Petrovic 1991 - P. Petrović: Ein Donauhafen von Trajan bei dem Kastell Aquae (Moesia superior). In: V. A. Maxfield / M. J. Dobson (Hg.): Roman frontier studies. Proceedings of the XVth International Congress of Roman Frontier Studies. University of Exeter Press (Exeter 1991) 295–298.

Pezzo u. a. 2010 - M. I. Pezzo/G. Quarta/S. Medas u. a.: Datazione assoluta della piroga monossile di Ponte di Piave (TV). Analisi dendrocronologiche e radiocarboniche. Annali dei Musei civici di Rovereto Vol. 25, 2010, 91–101.

Pferdehirt 2002a - B. Pferdehirt: Das Schiff Mainz 1. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 66–73.

Pferdehirt 2002b - B. Pferdehirt: Das Schiff Mainz 2. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 74–79.

Pferdehirt 2002c - B. Pferdehirt: Das Schiff Mainz 3. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 80–87.

Pferdehirt 2002d - B. Pferdehirt: Das Schiff Mainz 4. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 88–93.

Pferdehirt 2002e - B. Pferdehirt: Mainz 5. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 94–99.

Pferdehirt 2002f - B. Pferdehirt: Das Schiff 6 aus Mainz. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 100–103.

Pferdehirt 2002g - B. Pferdehirt: Das Schiff Oberstimm 1. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 104–107.

Pferdehirt 2002h - B. Pferdehirt: Das Schiff Oberstimm 2. In: A. W. Mees / B. Pferdehirt (Hg.): Römerzeitliche Schiffsfunde in der Datenbank «Navis I». Mainz, Bonn: Verlag des Römisch-Germanischen Zentralmuseums; In Kommission bei Rudolf Habelt, 2002, 108–113.

Pflederer 1999 - T. Pflederer: Ein «vergessener» Einbaum im Starnberger See. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 5, 1999, 68.

Pflederer 2001 - T. Pflederer: Aktuelle Forschungen in bayerischen Seen. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 8, 2001, 21–26.

Pflederer 2002 - T. Pflederer: Ein Einbaum der Latènezeit aus dem Starnberger See. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 9, 2002, 17–19.

Pflederer 2005 - T. Pflederer: Einbäume des Chiemsees. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 11/12, 2005, 37–44.

Pflederer 2009 - T. Pflederer: Dokumentation neuerer Einbaumfunde in Bayern. In: C. S. Sommer/E. J. Greipl (Hrsg.), Bericht der Bayerischen Bodendenkmalpflege Band 50 (Bonn 2009) 45–61.

Pflederer/Weski 2009 - T. Pflederer / T. Weski: Einbäume und Boote aus Bayern. Bericht der Bayerischen Bodendenkmalpflege Band 50, 2009, 62–69.

Pirling 1986 - R. Pirling: Römer und Franken am Niederrhein. Katalog-Handbuch d. Landschaftsmuseums Burg Linn in Krefeld (Mainz am Rhein 1986).

Pirling/Buchwald 1974 - R. Pirling / G. Buchwald: Ein Schiff aus karolingischer Zeit und seine Konservierung. Naturwissenschaften Volume 61, Issue 9, 1974, 396–398.

Plumier u. a. 2009 - J. Plumier / C. Ansieau / M.-H. Corbiau: L'archéologie fluviale en Wallonie (Belgique). In: A. Dumont (Hrsg.): Archéologie fluvial en Europe. Dossiers d'archéologie no. 331 - janvier-février 2009 (Dijon 2009) 26–31.

Pohl 2009 - H. Pohl: Einbaumfunde aus dem Salzburger Land. Archaeologia Austriaca 90/2009, 73–86.

Pohl-Weber 1969 - R. Pohl-Weber: Die Bremer Eke. Fund eines mittelalterlichen Binnenschiffs. In: Bremisches Jahrbuch 51. Band, 1969, III–XI.

Prison 2011 - H. Prison: Handelsweg Ems? Kaiserzeitliche Siedlungen an der unteren Ems. River Ems trade route? Settlements of the Roman Iron Age on the Lower River Ems. In: F. Bittmann/J. Ey/M. Karle u. a. (Hrsg.): Flüsse als Kommunikations- und Handelswege 34.2011 (Rahden/Westf. 2011) 279–291.

Radić Rossi 2009 - I. Radić Rossi: Dugouts of Croatia. In: R. Bockius (Hrsg.), Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology (Mainz 2009) 133–145.

Radtke 2004 - C. Radtke: Der Prahm «Haithabu IV» in seinem historischen Kontext. Schleitran-sit, Fährstation, Überlandwege und die Kirche von Haddeby. In: K. Brandt/H. J. Kühn (Hrsg.): Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen (Neumünster 2004) 17–41.

Rębkowski 1999 - M. Rębkowski: The maritime topography of medieval Kołobrzeg. In: J. Bill/B. L. Clausen (Hrsg.): Maritime topography and the medieval town. Papers from the 5th International Conference on Waterfront Archaeology in Copenhagen, 14-16 May, 1998 4 (Copenhagen 1999) 55–60.

Rebourg 1994a - A. Rebourg: La Saône et Loire 71/3, Carte Archéologique de la Gaule (Paris 1994).

Rech 2004 - M. Rech: Gefundene Vergangenheit. Archäologie des Mittelalters in Bremen (Bremen, Bonn 2004).

Recker 2005 - U. Recker: Ein frühmittelalterlicher Einbaum aus Gießen. In: Mitteilungen des Oberhessischen Geschichtsvereins Gießen 90. Band, 2005, 213–216.

Reinders 1983 - H.R. Reinders: Drie middeleeuwse rivierschepen. Gevonden bij Meinerswijk (Arnhem) opgravingsverslagen 5, 6 en 7. Lelystad, Flevobericht, Nr. 221, 1983.

Reinders u.a. 1980 - H.R. Reinders / H. van Veen / K. Vlierman / P. B. Zwiers: Dire schepen uit de late middeleeuwen, 1980.

Reinders u.a. 1984 - H.R. Reinders / H. van Veen / K. Vlierman / P. B. Zwiers: Vier werkschuiten uit de zeventiende eeuw. Het onderzoek van vier werkschuiten, gevonden op de kavels B 19, MZ 6, B 13 en B 51 in Flevoland. Lelystad, Flevobericht, Nr. 235, 1984.

Reinfeld/Knepel 2016 - M. Reinfeld / G. Knepel: «Und wenn jetzt ein goldenes Schiff den See herunter käme ...». Unterwasserarchäologische Forschung an den Kaffenkähnen im Werbellinsee. In: F. Biermann/K.-U. Heußner/N. Benecke (Hrsg.): Historische Gewässernutzung im nordostdeutschen Gebiet. Archäologische und geographische Perspektiven. Studien zur Archäologie Europas (2016) 297–307.

Reitmaier/Egloff 2008 - T. Reitmaier / G. Egloff: «da sich viele Schiffbruech begeben...». Schiff-sarchäologie im Vierwaldstättersee. Historische Gesellschaft Luzern 26 Jahrbuch, 2008, 9–27.

Reitmaier/Nicolussi 2002 - T. Reitmaier / K. Nicolussi: Ein hochmittelalterlicher Einbaum aus dem Obersee, Gemeinde St. Jakob / Deferegggen (Osttirol) und die fischereiwirtschaftliche Nutzung alpiner Hochgebirgsseen in Tirol. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie Band 9, 2002, 12–16.

Rieth 1940 - A. Rieth: Altitalische Einbaumfunde. Mannus-Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte 32. Jahrgang, 1940, 501–505.

Rieth 1979 - É. Rieth: Pirogue monoxyle et port fluvial de Port-Berteau. In: S. McGrail (Hrsg.): The Archaeology of Medieval Ships and Harbours in Northern Europe (Greenwich 1979) 117–144.

Rieth 1991 - É. Rieth: Traditions de construction monoxyle, monoxyle-assemblée et assemblée sur la rivière Charente (France). In: H. R. Reinders/K. Paul (Hrsg.): Carvel construction technique (1991) 146–153.

Rieth 1994 - E. Rieth (1994): The Flat-Bottomed Medieval (11th cent.) Boat from Orlac, Charente (France). Regional Boat-Building Tradition? In: C. Westerdahl (Hg.): Crossroads in ancient ship-building. Proceedings of the 6th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde, 1991, ISBSA 6 (Oxford 1994) 121–124.

Rieth 1998 - E. Rieth: Des Bateaux et des Fleuves - Archéologie de la batellerie du Néolithique aux Temps modernes en France (Paris 1998).

Rieth 2000 - E. Rieth: The Mediaeval Wreck from Port-Berteau II (Charente-Maritime, France). In: J. Litwin (Hrsg.): Down the River to the Sea. Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997 (Gdańsk 2000) 225–228.

Rieth 2000 - E. Rieth: De la fouille subaquatique du site portuaire de Port-Berteau à celle du site fluvial de Port-Berteau II. Un bilan (1971-1997) des recherches conduites dans la Charente. In: L. Bonnamour (Hrsg.): Archéologie des fleuves et des rivières (Paris 2000) 199–202.

Rieth 2003 - E. Rieth: Essay to Restore the Operating Process of a Shipyard in the Early Medieval Period. The Example of the Port Berteau II Wreck, Charente-Maritime, France. In: C. Beltrame (Hg.): Boats, ships and shipyards. Proceedings of the 9th International Symposium on Boat and Ship Archaeology. Venice, 2000. ISBSA. Oxford, Oakville, CT: Oxbow Books; David Brown Book Co. [distributor], 2003, 113–118.

Rieth 2006a - E. Rieth: A preliminary report on the hull characteristics of the Gallo-Roman EP1-Taillebourg wreck (Charente-Maritime, France). Archaeological evidence of regional practices of ancient flat-bottomed construction? In: L. K. Blue / F. M. Hocker / A. Englert (Hg.): Connected by the sea. Proceedings of the 10th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde 2003. Oxford: Oxbow, 2006, 78–83.

Rieth 2006b - E. Rieth: L'épave d'Urbietta (Gernika). Une embarcation à clin du milieu du XV^e siècle. Etude préliminaire. *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco* No. 5, 2006, 603–616.

Rieth 2009a - E. Rieth: Bois et architecture nautique. L'épave de Port Bertheau II. In: I. Catteddu (Hg.): *Archéologie médiévale en France. Le premier Moyen Âge, V^e-XI^e siècle* (Paris 2009) 84–85.

Rieth 2009b - E. Rieth: L'épave et le site fluvial de Port Bertheau II. In: I. Catteddu (Hg.): *Archéologie médiévale en France. Le premier Moyen Âge, V^e-XI^e siècle* (Paris 2009) 111.

Rieth 2011 - E. Rieth: L'épave du chaland gallo-romain de la place Tolozan a Lyon. Approche d'une tradition régionale de construction « sur sole » en relation avec l'architecture navale maritime méditerranéenne. In: G. Boetto / P. Pomey / A. Tchernia (Hg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 63–72.

Rieth 2012 - E. Rieth: 15th-Century EP1-Canche Wreck (Pas-de-Calais, France). A Fluvio-Maritime Coaster of Cog Tradition in the North of France? In: Nergis Günsenin (Hg.): *Between continents. Proceedings of the 12th Symposium on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009*. Istanbul: Ege yayinlari, 2012, 217–223.

Rieth 2013 - E. Rieth: L'épave de la première moitié du XV^e siècle de la Canche à Beutin (Pas-de-Calais). *Archéologie nautique d'un caboteur fluvio-maritime et d'un territoire fluvial*, 2013.

Rieth 2017 - E. Rieth: The shipwreck (EP1-Canche) of a fluvial-maritime coaster of the first half of the 15th century from Beutin (Pas-de-Calais, France). Its nautical environment and functional context. In: J. Gawronski/A. van Holk/J. Schokkenbroek (Hrsg.): *Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012*. ISBSA 13 (Eelde 2017) 145–150.

Rieth u.a. 2001 - E. Rieth / C. Carrière-Desbois / V. Serna: L'épave de Port Bertheau II (Charente-Maritime). *Un caboteur fluvio-maritime du haut Moyen Âge et son contexte nautique* (Paris 2001).

Rieth/Carre 2010 - E. Rieth / M.-B. Carre (Hg.): *Les épaves de Saint-Georges-Lyon. I^{er}-XVIII^e siècles: analyse architecturale et études complémentaires*, *Archaeonautica*, 16 (Paris 2010).

Rieth/Serna 2010 - É. Rieth / V. Serna: *Archéologie de la Batellerie et des Territoires fluviaux au Moyen Âge*. In: J. Chapelot (Hrsg.): *Trente ans d'archéologie médiévale en France* (Caen 2010) 291–304.

Roberts 1992 - O. T. P. Roberts: The Brigg «raft» reassessed as a round bilge Bronze Age boat. *The International Journal of Nautical Archaeology* 21, 3, 1992, 245–258.

Roberts 1995 - O. T. P. Roberts: The Brigg «raft»: a flat-bottomed boat. A response. *The International Journal of Nautical Archaeology* 24, 2, 1995, 159–160.

Roberts 1996 - O. T. P. Roberts: The boat from Lough Neagh. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 25.3&4, 1996, 265–266.

Robinson u. a. 1999 - M. E. Robinson / D. W. Shimwell / G. Cribbin: Re-assessing the logboat from Lurgan Townland, Co. Galway, Ireland. *Antiquity* Vol. 73/Nr. 282, 1999, 903–908.

Rogers 2009 - J. S. Rogers: *How Boats Change. Explaining Morphological Variation in European Watercraft, based on an Investigation of Logboats from Bohemia and Moravia, Czech Republic* (Exeter 2009).

Rüger 1979 - C. B. Rüger: Ein Siegesdenkmal der legio VI victrix. *Bonner Jahrbücher* Band 179, 1979, 187–200.

Rupprecht 1984 - G. Rupprecht (Hg.): Die Mainzer Römerschiffe. Berichte über Entdeckung, Ausgrabung und Bergung. H. Krach (Mainz 1984).

Rusu/Toda 2014 - A. A. Rusu / O. Toda: Archaeological evidence for historical navigation on the Mureş (Maros) river. Enquiries based on a medieval boat imprint from Bizere Abbey (Romania). *Acta Archaeologica Academiae Scientiarum Hungaricae* No. 65, 2014, 139–154.

Salemke 1973 - G. Salemke: Die Ausgrabung eines Binnensee-Transportschiffes. *Schiffsarchäologie von 1890 aus Laibach, Österreich*. In: *Das Logbuch* 9. Jahrgang, Heft 1, 1973, 21–24.

Salemke 1977 - G. Salemke: Der Einbaum mit Spanten von der Lecker Au, Kreis Südtondern. *Das Logbuch* 13. Jahrgang, Heft 1, 1977, 5.

Schaefer 1985a - K. Schaefer: Der Schiffsfund von Altenwörth, 1810. Teil 1. In: *Das Logbuch* 21. Jahrgang, Heft 1, 1985, 11–16.

Schaefer 1985b - K. Schaefer: Der Schiffsfund von Altenwörth, 1810. Teil 2. In: *Das Logbuch* 21. Jahrgang, Heft 2, 1985, 67–71.

Schaefer o.J. - K. Schaefer (o.J.): Der Schiffsfund von Altenwörth 1810. Schriftenreihe Schifffahrtsmuseum Spitz an der Donau, Band II. o.O.

Schletter 2012 - H.-P. Schletter: Der Kaiserswerther Nachen. Ein archäologischer Beitrag zur Rheinschifffahrt der Frühen Neuzeit. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* Band 35, 2012, 13–72.

Schlichtherle/Hohl 2005 - H. Schlichtherle / W. Hohl: Zwei frühbronzezeitliche Einbäume im Federseemoor bei Bad Buchau-Kappel, Kreis Biberach. *Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg* 2005, 58–61.

Schlichtherle/Kramer 1996 - H. Schlichtherle / W. Kramer: Underwater archaeology in Germany. In: *The International Journal of Nautical Archaeology*, Volume 25.2, 1996, 141–151.

Schneeweiß 2000 - J. Schneeweiß: »Kippelkahn« und »Seelenverkäufer«. Die Einbäume des Märkischen Museums zu Berlin. *Jahrbuch Stiftung Stadtmuseum Berlin* Band VI, 2000, 128–156.

Schneider 1972 - J. Schneider: Zwei neue frühgeschichtliche Mahlsteinfunde aus der Altmark. *Ausgrabungen und Funde. Nachrichtenblatt für Ur- und Frühgeschichte* Band 17, Heft 1, 1972, 35–38.

Schönberger u.a. 1987 - H. Schönberger / H.-J. Köhler / O. Höckmann: Die östliche Umwehrung des Kastells Oberstimm und Schiffe mediterraner Bauart auf seiner Westseite. In: *Das archäologische Jahr in Bayern* 1987, 106–108.

Sciancalepore/Severi 2017 - A. Sciancalepore/E. Severi: The wreck of Martana Island (Lake Bolsena, Italy). In: J. Gawronski / A. van Holk / J. Schokkenbroek (Hrsg.): *Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012*. ISBSA 13 (Eelde 2017) 501–507.

Šimičić/Bekić 2015 - M. Šimičić / L. Bekić: The Conservation and Restoration of the Monoxylon from the Karlovac City Museum. *Submerged Heritage* Number 5, 2015, 58–63.

Sorokin 1994 - P. Sorokin: Some results of the study of medieval boatbuilding traditions in north-west Russia. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 23, Heft 2, 1994, 129–139.

Sorokin 2009 - P. Sorokin: Flat-bottomed boats from north-western Russia. In: R. Bockius (Hrsg.), *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology* (Mainz 2009) 189–196.

Spitzlberger 1974 - G. Spitzlberger: Einbaum und Bronzeschwert, zwei Neufunde aus dem Isarkies bei Landshut. *Verhandlungen des Historischen Vereins für Niederbayern* 100. Band, 1974, 185–193.

Strachan u. a. 2012 - D. Strachan / T. Skinner / M. A. Hall: The Carpow Bronze Age Logboat. Excavation, conservation and display. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 41.2, 2012, 390–397.

Stradal/Dworsky 2002 - C. Stradal / C. Dworsky: Zwei Einbaumfunde aus dem Klopeiner See / Kärnten. *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* Band 9, 2002, 10–12.

Suter 2002 - P. J. Suter: Das bronzezeitliche Einbaum-Halbfabrikat vom Bielersee. Der lange Weg von seiner Entdeckung bis zur Ausstellung. *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* Band 9, 2002, 23–28.

Terfve 1998 - A. Terfve: Le remontage des barques gallo-romaines de Pommeroeul (Belgique). Étape nécessaire de l'étude archéologique? In: *Archaeonautica* 14 (Paris 1998), 79–86.

Thiemann/Kegler 2013 - B. Thiemann/J. F. Kegler: Das Boot im Damm. Ein frühmittelalterlicher Einbaum aus Jemgum, Ldkr. Leer (Ostfriesland). *Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet* Band 36, 2013, 235-248.

Tóth 2008 - A. J. Tóth, (2008): New data to the history of ships and boats in Hungary. In: I. Radić Rossi / A. Gaspari / A. Pydyn (Hg.): *Proceedings of the 13th annual meeting of the European Association of Archaeologists* (Zadar, Croatia, 18-23 September 2007). Session: Underwater archaeology. Zagreb: Hrvatsko arheološko društvo, 290–302.

Tóth 2009 - A. J. Tóth, (2009): The Queen Mary project. Topographical survey in the Danube Band, Hungary. In: L. Bekić (Hg.): *Jurišičev zbornik. Zbornik radova u znak sjećanja na Marija Jurišića*. Zagreb: Hrvatski restauratorski zavod, 412–418.

Tóth 2013 - A. J. Tóth: Medieval shipwreck from Ráckeve. *Hungarian Archaeology* 2013 Spring, 2013, 1–2.

Tóth 2015 - A. J. Tóth: Recent river archeological research. Post-Medieval shipwrecks along the Danube. *Hungarian Archaeology* 2015 Winter, 2015, 1–6.

Tournay 2010 - H. Tournay: Der Fund eines 300 Jahre alten Plattbodenschiffes am Rheindeich bei Düsseldorf im Mai 2009. In: *Das Logbuch* Jg. 2010 (Heft 1), 35–36.

Tran u. a. 1997 - Q. K. Tran / X. Hiron / E. Damery: Treatment of neolithic Dugout canoe from Paris-Bercy. Controlled drying after PEG impregnation and attempt at modelling of the drying process. In: P. Hoffmann (Hrsg.): *Proceedings of the 6th ICOM Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference*. York 1996 (Bremerhaven 1997) 569–580.

Tran u. a. 1998 - Q. K. Tran / A. Gelas / D. Mordant: Remise en forme de la piroque carolingienne de Noyen-sur-Sein après son traitement au PEG à saturation. In: C. Bonnot-Diconne / X. Hiron / Q. K. Tran / P. Hoffmann (Hg.): *Proceedings of the 7th ICOM-CC Working Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference* (Grenoble 1998) 188–195.

Traullé 1809 - M. Traullé: Lettre adressée à M. Mongez, Membre de l'institut, 1809.

Trier 2005 - M. Trier: Mitteralterlicher Hochwasserschutz in Köln. «... mit gwaltigen Unkosten (gleich zu ersehen) gelecht und angerichtet ...». In: *Skyllis* 7. Jahrgang, Heft 1-2, 2005, 172–185.

Ucelli 1950 - G. Ucelli, *Le Navi di Nemi* (Rom 1950).

Uslar 1948 - R. von Uslar: Hünxe (Kreis Dinslaken). In: *Bonner Jahrbücher* Band 148, 1948, 412–413.

van de Moortel 2003 - A. van de Moortel: A New Look at the Utrecht Ship. In: C. Beltrame (Hg.): *Boats, ships and shipyards. Proceedings of the 9th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Venice 2000*. ISBSA. Oxford, Oakville, CT: Oxbow Books; David Brown Book Co. [distributor], 2003, 183–189.

van de Moortel 2009a - A. van de Moortel: The Utrecht Type. Adaption of an inland boatbuilding tradition to urbanization and growing maritime contacts in medieval northern Europe. In: R. Bockius (Hg.): *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology*. Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums (Mainz 2009) 321–327.

van de Moortel 2009b - A. van de Moortel: The Utrecht Type. An expanded logboat tradition in its historical context. In: R. Bockius (Hg.): *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology*. Verl. des Römisch-Germanischen Zentralmuseums (Mainz 2009) 329–336.

van de Moortel 2009c - A. van de Moortel: The Utrecht Ship Type. A Progress Report. *Maritime Archaeology Newsletter from Denmark* No. 24, 2009, 11–13.

van de Moortel 2011 - A. van de Moortel: Medieval boats and ships of Germany, the Low Countries, and northeast France. archaeological evidence for shipbuilding traditions, shipbuilding resources, trade, and communication. In: F. Bittmann/J. Ey/M. Karle u. a. (Hrsg.): *Flüsse als Kommunikations- und Handelswege* (Rahden/Westf 2011) 67–104.

van Heeringen u. a. 2007 - R. M. van Heeringen / T. de Groot / J.-M. A. W. Morel u. a.: Romeins schip in Utrechtse bodem. *Vitruvius* Nr. 1/2007, 6–13.

van Holk 2006 - A. F. L. van Holk: A Roman barge with an artefactual inventory from De Meern (the Netherlands). In: L. K. Blue / F. M. Hocker / A. Englert (Hg.): *Connected by the sea. Proceedings of the 10th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Roskilde 2003*. Oxbow (Oxford 2006) 295–299.

van Holk 2011 - A. F. L. van Holk: Recent research on roman shipfinds from the Netherlands. In: G. Boetto/P. Pomey/A. Tchernia (Hrsg.): *Batellerie gallo-romaine. Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes* (Paris 2011) 33–43.

van Zeist 1957 - W. van Zeist: De Mesolithische boot van Pesse. *Nieuwe Drentse Volksalmana* Nr. 75, 1957, 4–11.

Veltman 2011 - R. Veltman: Erweiterte einbäume aus Krefled und Arnheim. Analyse zweier mittelalterlicher Schiffsfunde vom Niederrhein. Unveröffentlichte Bachelorarbeit an der Westfälischen Wilhelms-Universität zu Münster (Westf.) (Münster 2011).

Verhoeven u. a. 1994 - P. Verhoeven / P. J. Suter / J. Francuz: Erlach - Heidenweg 1992. Herstellung und Datierung des (früh)bronzezeitlichen Einbaumes. *Archäologie im Kanton Bern* Band 3B, 1994, 313–329.

Vermeersch 2010 - J. Vermeersch: De boomstamboot Meinerswijk 3 (2010).

Vermeersch 2011 - J. Vermeersch: Meinerswijk 3 Revisited. Renewed research into a 13th-century river-going vessel from Arnhem, The Netherlands. In: *Skyllis* 11 (1), 2011, 108–113.

Vlek 1987 - R. Vlek (1987): *The Mediaeval Utrecht Boat* (Oxford 1987).

Vlierman 1996 - K. Vlierman (1996): Kleine bootjes en middeleeuws scheepshout met constructie-details. *Scheeparcheologie II*. Lelystad: Nederlands Instituut voor Scheeps- en onderwaterArcheologie / ROB (NISA) (404).

Vlierman 2002 - K. Vlierman (2002): Scheeps- en stadsarcheologie. De betekenis van scheeps(hout) vondsten in Nederlandse middeleeuwse steden. In: H. Sarfatij / P. J. Woltering / D. P. Hallewas / G. H. Scheepstra (Hg.): *Middeleeuwse toestanden. Archeologie, geschiedenis en monumentenzorg : aangeboden aan Herbert Sarfatij bij zijn 65e verjaardag*. Hilversum: Verloren, 119–148.

Vorst 2005 - Y. Vorst: De constructie en herkomst van de Romeinse platbodem 'Woerden 7'. Een studie van jaarringpatronen en bewerkingsporen (Amsterdam 2005).

Vos u. a. 2011 - W. K. Vos / J. Morel / T. Hazenberg: The Woerden 7. An oar-powered Roman barge built in the Netherlands. *Archäologisches Korrespondenzblatt* Jahrgang 41, Heft 1, 2011, 101–118.

Waldus/van Breda 2011 - W. B. Waldus / W. van Breda (2011): Archaeological research in the Lower Rhine - theory and practice. *Archäologische Untersuchungen im Niederrheingebiet - Theorie und Praxis*. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hg.): Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Rahden/Westf.: Leidorf (34.2011), 13–21.

Wechsler 1992 - F. Wechsler: Ein holzausgesteifter Abfallschacht des 14./15. Jahrhunderts aus Schiffsplanken in Boizenburg. In: *Informationen für Bodendenkmalpfleger in Westmecklenburg* Nr. 32, 1992, 31–42.

Weerd 1978 - M. D. de Weerd: Ships of the period at Zwammerdam / Nigrum Pullum, Germania Inferior. In: J. Du Plat Taylor / H. Cleere (Hg.): Roman shipping and trade. Britain and the Rhine provinces. London: Council for British Archaeology, 1978, 15–21.

Weerd 1988a - M. D. de Weerd: A landlubber's view of shipbuilding procedure in the Celtic barges of Zwammerdam, the Netherlands. In: O. L. Filgueiras (Hg.): Local Boats. Fourth International Symposium on Boat and Ship Archaeology. Porto 1985 (Oxford 1988) 35–51.

Weerd 1988b - M. D. de Weerd: Schepen voor Zwammerdam. Bouwwijze en herkomst van enkele vaartuigtypen in West- en Middeneuropa uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen in archeologisch perspectief (Amsterdam 1988).

Weerd 1990 - M. D. de Weerd: Barges of the Zwammerdam type and their building procedures. In: Seán McGrail (Hg.): Maritime Celts, Frisians, and Saxons. Papers presented to a conference at Oxford in November 1988. London: Council for British Archaeology, 1990, 75–76.

Weerd 2001 - M. D. de Weerd: Römische Schiffsfunde von Zwammerdam. Lehren aus einer alten Grabung. In: *Skyllis* 4. Jahrgang (2), 2001, 96–110.

Weidmann/Kaenel 1974 - D. Weidmann / G. Kaenel: La barque romaine d'Yverdon. In: *Helvetia archaeologica*, Heft 5/1974, 66–81.

Weiner 1999 - J. Weiner: 9400 Jahre altes Holz. Geofakt oder mesolithischer Einbaum? *Archäologie im Rheinland* 1998, 1999, 39–42.

Wendler 2011 - L. Wendler: Die Einbaumfunde des Lippischen Landesmuseums in Detmold. *Archäologische Quellen zur Weserschifffahrt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit*. In: F. Bittmann/J. Ey/M. Karle u. a. (Hrsg.): Flüsse als Kommunikations- und Handelswege (Rahden/Westf 2011) 105–113.

Werner 1973 - W. Werner: Einbäume auf österreichischen Seen. *Das Logbuch* 9. Jahrgang, Heft 2, 1973, 43–50.

Westphal 2004 - V. Westphal: Schiffsfund Port Berteau II. Ältestes Zeugnis einer mittelalterlichen Kraweelbauweise nördlich der Alpen. In: *Das Logbuch* 40. Jahrgang, Heft 1, 2004, 9–21.

Wilkinson/Williams 1996 - D. Wilkinson / B. Williams: The discovery of an early 18th-century boat in Lough Neagh. *The International Journal of Nautical Archaeology* Volume 25.2, 1996, 95–103.

Zippel 1985 - D. Zippel: Der Einbaum von Mandelsloh. Ein einmaliger archäologischer Fund. In: K. Wilhelmi (Hrsg.), *Ausgrabungen in Niedersachsen. Archäologische Denkmalpflege 1979-1984* 1,2 (Stuttgart 1985) 251–254.

Zippel/Ellmers 1983 - D. Zippel / D. Ellmers: Der Einbaum von Mandelsloh. *Berichte zur Denkmalpflege in Niedersachsen* Band 3, 1983, 99–103.

Zotz 1930 - L. Zotz: Zwei wichtige Einbäume von Tündern a. d. Weser. *Mannus. Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte* 22. Band, 1930, 122–129.

Žulkus 1999 - V. Žulkus: Unterwasserforschung in Litauen. Gegenwart und Möglichkeiten. In: M. Lindström (Hrsg.): *The Marine Archaeology of the Baltic Sea Area* (Huddinge 1999) 38–43.

Zwick 2012 - D. Zwick: Variationen in der mittelalterlichen Schiffbautechnik anhand von Wrackfunden in Bremen. In: A. Diener (Hrsg.): *Holzbau in Mittelalter und Neuzeit. Mitteilungen der Deutschen Gesellschaft für Archäologie des Mittelalters und der Neuzeit* 24 (Paderborn 2012) 283–298.

Zwick 2017 - D. Zwick: A 15th-century shipwreck with Scandinavian features from Bremen (Germany). In: J. Gawronski / A. van Holk / J. Schokkenbroek (Hrsg.): *Ships and maritime landscapes. Proceedings of the 13th International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 2012. ISBSA 13* (Eelde 2017) 315–322.

European Harbour Data Repository

Vol.1. Within the network of fluvial ports
Database

