

53. IWK

Internationales Wissenschaftliches Kolloquium
International Scientific Colloquium



Faculty of
Mechanical Engineering



.....
PROSPECTS IN MECHANICAL ENGINEERING

8 - 12 September 2008

www.tu-ilmenau.de

th
TECHNISCHE UNIVERSITÄT
ILMENAU

Home / Index:

<http://www.db-thueringen.de/servlets/DocumentServlet?id=17534>

Published by Impressum

Publisher
Herausgeber Der Rektor der Technischen Universität Ilmenau
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. habil. Dr. h. c. Prof. h. c. Peter Scharff

Editor
Redaktion Referat Marketing und Studentische Angelegenheiten
Andrea Schneider

Fakultät für Maschinenbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Kurz,
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Rainer Grünwald,
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. h. c. Dr. h. c. mult. Gerd Jäger,
Dr.-Ing Beate Schlütter,
Dipl.-Ing. Silke Stauche

Editorial Deadline
Redaktionsschluss 17. August 2008

Publishing House
Verlag Verlag ISLE, Betriebsstätte des ISLE e.V.
Werner-von-Siemens-Str. 16, 98693 Ilmenau

CD-ROM-Version:

Implementation
Realisierung Technische Universität Ilmenau
Christian Weigel, Helge Drumm

Production
Herstellung CDA Datenträger Albrechts GmbH, 98529 Suhl/Albrechts

ISBN: 978-3-938843-40-6 (CD-ROM-Version)

Online-Version:

Implementation
Realisierung Universitätsbibliothek Ilmenau
[ilmedia](#)
Postfach 10 05 65
98684 Ilmenau

© Technische Universität Ilmenau (Thür.) 2008

The content of the CD-ROM and online-documents are copyright protected by law.
Der Inhalt der CD-ROM und die Online-Dokumente sind urheberrechtlich geschützt.

Home / Index:

<http://www.db-thueringen.de/servlets/DocumentServlet?id=17534>

Similar research into luge dynamic should help to develop faster luges, now. A luge test run and the computation of power spectrums, frequency response functions pictures the actual condition. The luge with acceleration sensors is shown in Figure 2.



Figure 2: Luge with acceleration sensors

In a Luge-athlete-system the athlete accounts for approximately 75 % of the total mass. Both, mass and resilience are important for the system's dynamic. We will advance luge undercarriage kinematics by the use of resilient multi-body system considering luge-athlete-system in the near future. Up to date simulation sub models will be created for glass-fiber composite seat shell, resilient joints containing virtual pivots and the athlete being in contact with the luge.

References:

[1] „Analytische und experimentelle Modalanalyse eines Skeletonschlittens unter Berücksichtigung realer Erregerspektren“

Authors:

Dipl.-Ing. **Carsten Ludwig**
Institut für Forschung und Entwicklung von Sportgeräten (FES)
Außenstelle Oberhof
Am Grenzadler 1
98559 Oberhof
Telefon 036842 52427,
Telefax 036842 20882
www.fes-sport.de